



MJØSBYREGIONEN - felles areal- og transportstrategi

– ett bo- og arbeidsmarked

Hovedmål – vedtatt i felles fylkesting 5.april

- Utvikle Mjøsbyregionen til en mer konkurransedyktig og bærekraftig region.
- Utvikle Mjøsbyregionen til et mer attraktivt og funksjonelt bo- og arbeidsmarked.
- Transportsystemet skal knytte den flerkjernete regionen bedre sammen, til resten av landet og med grensekryssende linker.
- Strategien skal legge vekt på arealeffektiv og universell knutepunktutvikling som bidrar til enkle overganger mellom transportmidler, sykkel og gange.
- Strategien skal bidra til å oppfylle målet om klimanøytralitet innen 2025/2030.



MJØSBYEN - felles areal- og transportstrategi

– ett bo- og arbeidsmarked

Dialog i grupper

1. Hva er våre viktigste utfordringer i Mjøsbyregionen?
2. Hva bør være våre hovedmål for strategiarbeidet?
3. Hvorfor bør vi samarbeid om en areal- og transportstrategi for Mjøsbyregionen bidra til å nå målsettingene?
4. Identitet - hvordan definere regionen: Mjøsbyen, Mjøsbyregionen eller Mjøsregionen?
5. Effektmål, objektmål og prosessmål. Treffer vi blink?
6. Hvordan organisere strategiarbeidet?
7. Hvordan håndtere evt uenighet om strategier?

Følgende hovedmål fremgår av prosjektplanen:

- Utvikle Mjøsbyregionen til en mer konkurransedyktig og bærekraftig region.
- Utvikle Mjøsbyregionen til et mer attraktivt og funksjonelt bo- og arbeidsmarked.
- Transportsystemet skal knytte den flerkjernet regionen bedre sammen, til resten av landet og med grensekryssende linker.
- Strategien skal legge vekt på arealeffektiv og universell knutepunktutvikling som bidrar til enkle overganger mellom transportmidler, sykkel og gange.
- Strategien skal bidra til å oppfylle målet om klimanøytralitet innen 2025/2030.

Følgende fremgår av prosjektplanen:

Effektmål:

- Bidra til mer samordnet areal- og transportutvikling i regionen
- Større gjennomslag for regionens samferdselsprioriteringer

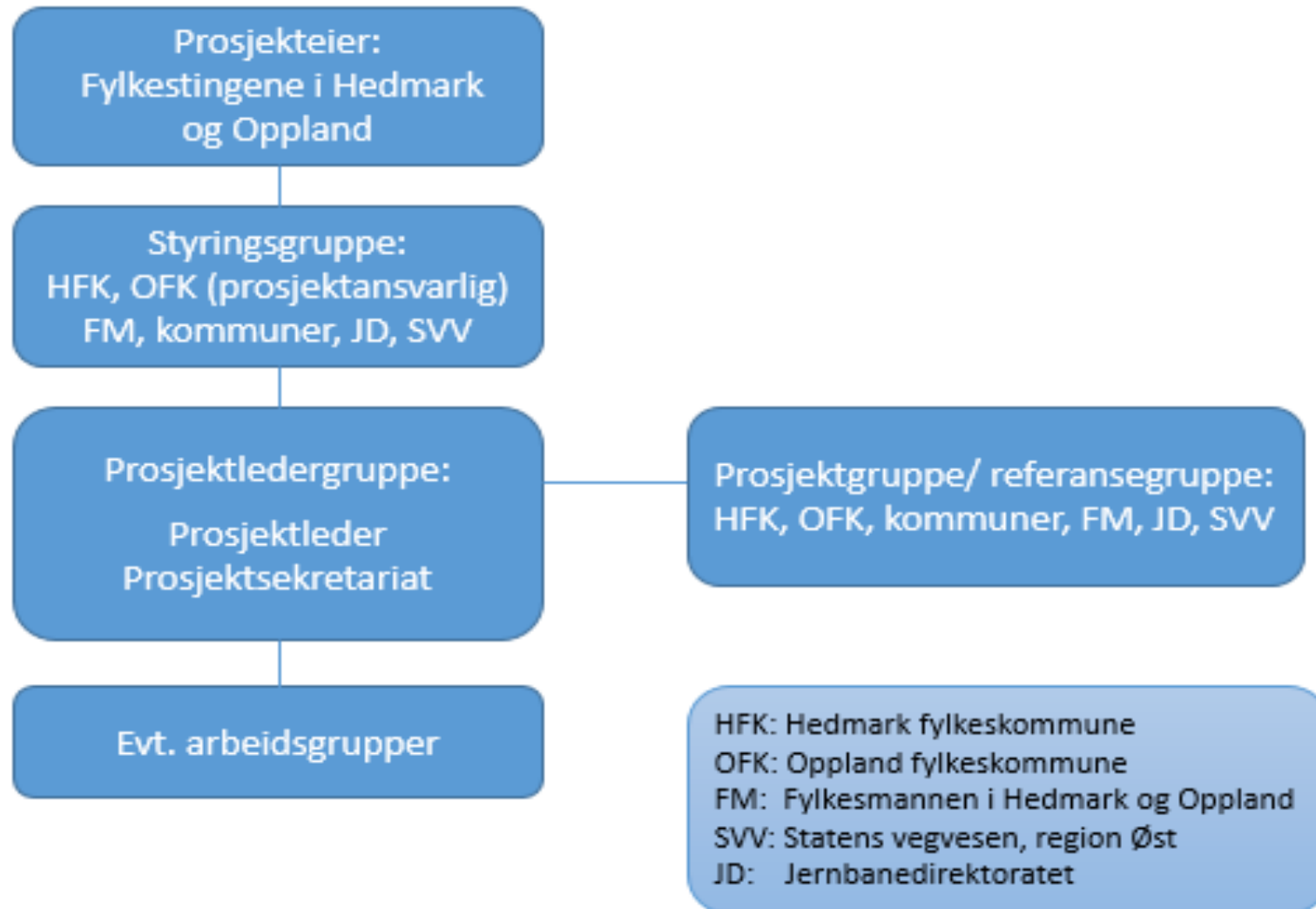
Objektmål:

- Det skal utarbeides en felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyregionen.

Prosessmål:

- Utviklingsarbeidet skal føre til felles forståelse og kunnskapsgrunnlag for samordnet areal- og transportplanlegging.

Organisering



Foreløpig grov fremdriftsplan:

- Februar 2017: Forankringsmøte med kommuner
- April 2017: Sak i felles fylkesting mellom Hedmark og Oppland. Vedtak om oppstart.
- Juni 2017: Oppstarts- og forankringsseminar med aktuelle kommuner og andre aktører
- Juni 2017 - sept 2017: Anbud prosjektledelse
- April 2017 - april 2018: Etablere prosjektorganisasjon og utarbeide prosjektplan
- Kunnskapsinnhenting / Utarbeide fakta- og analysegrunnlag
- Fortløpende forankringsarbeid i regionrådene
- Utarbeiding av strategidokument
- Mai/juni 2018: Ferdigstille høringsutkast strategidokument
- Juni 2018 - oktober 2018: Høringsprosess
- Desember 2018: Strategien vedtas i fylkestingene i Hedmark og Oppland

