

Næringslivets perspektiv for utviklingen av Mjøsbyregionen

Åge Skinstad, Regondirektør NHO Innlandet
9/6-2017

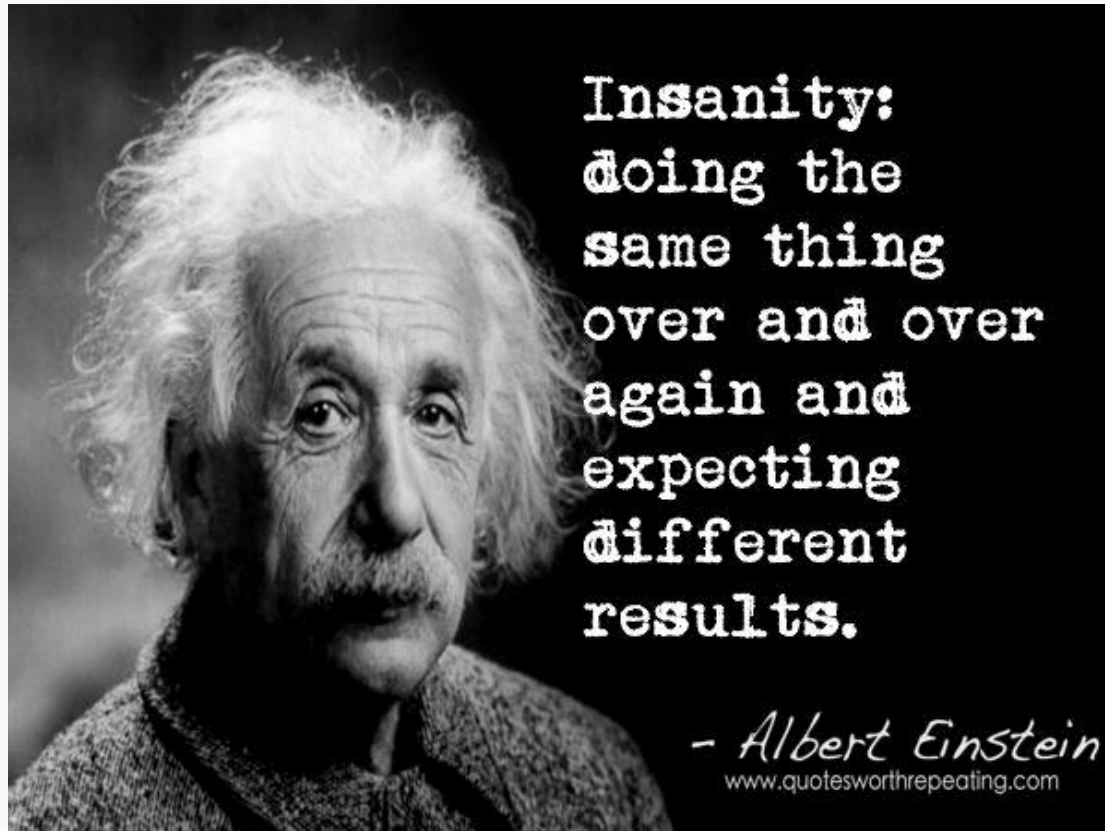
Ønsker vi å bli bedre?



Hvis du vil skape
fiender **suksess**,
prøv å endre noe

*«Jeg kan ikke si om ting
vil bli bedre hvis vi endrer
oss; men jeg kan si at ting
må endres hvis de skal bli
bedre»*

G. C. Lichtenberg.



Fremtidsperspektivet



- Tørre å se 25 – 30 år frem i tid
- Er alternativet å vente så lenge at vi MÅ endre oss?
- Det handler om å levere tilbud og kompetanse tilpasset 2017 og tiden fremover
- Det er hyggelig med tradisjoner, men vi må se på bedre løsninger

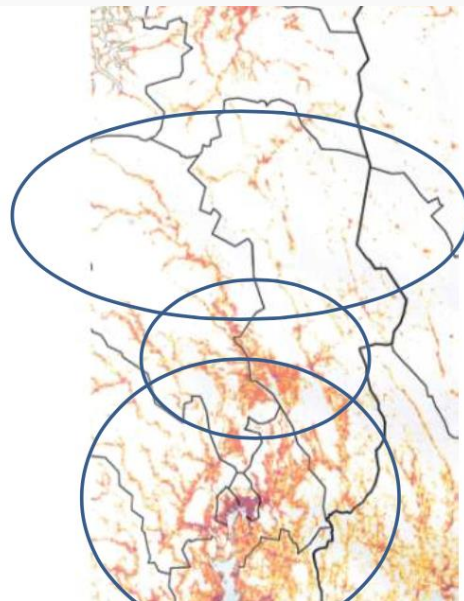
Regionforstørrelse av Mjøsbyen – effektiv NHO kommunikasjon og infrastruktur

INNLANDET

Store regionale ulikheter i utviklingstrekk, utfordringer og forutsetninger for fremtidig vekst

Fordrer ulike strategier og tiltak i ulike regioner

- a) Innpendlingsområdet rundt Oslo**
- b) By- og industribeltet rundt Mjøsa**
- c) Ressurs- og rekreasjonsområdene**



Reisetid med ny infrastruktur

Reisetidspotensiale med ny infrastruktur

Strekning	Reisetid på veg ferdig utbygd	Reisetid på bane ferdig utbygd
Oslo – Lillehammer	01:51	01:23
Oslo – Hamar	01:16	00:55
Oslo – Gjøvik	01:44	01:20
Gjøvik – Lillehammer	00:27	00:21
Gjøvik – Hamar	00:29	00:25

Hvorfor skal vi satse på Mjøsbymen?



- Gode samferdselsårer
- «Midt i landet»
- Potensiale for godt over 1 mrd. i ekstra årlig verdiskapning
- Større bo – og arbeidsmarkedsregioner
- Tørre å unne hverandre suksess



Dette mener vi er Innlandets muligheter: NHO

Muligheter

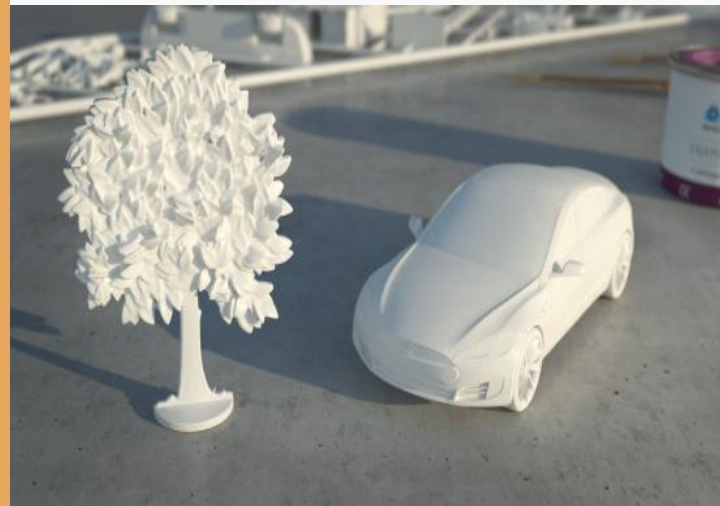
- Bioøkonomi inkludert skogbruk – gode forutsetninger for å ta en nasjonal lederrolle
- Industri – internasjonalt orienterte industrier samt mat og drikke
- Reiseliv – flere av landets (og Europas) beste vinterdestinasjoner
- IKT: Bransjen er preget av gründervirksomhet med stort potensiale
 - Bedriftene har tett samarbeid med NTNU og etter hvert HINN
- Stabil og lojal arbeidskraft

Klimaperspektivet

- Klimagassene vi reduseres med over 10% alene med "riktig" digitalisering
- Riktig digitalisering er ikke minst produksjon der råvaren finnes, noe som skaper mindre transportbehov
- Stortinget har bestemt at Norge vil påta seg en betinget forpliktelse om minst 40 % reduksjon i klimagassutslippene i 2030 sammenliknet med 1990-nivået



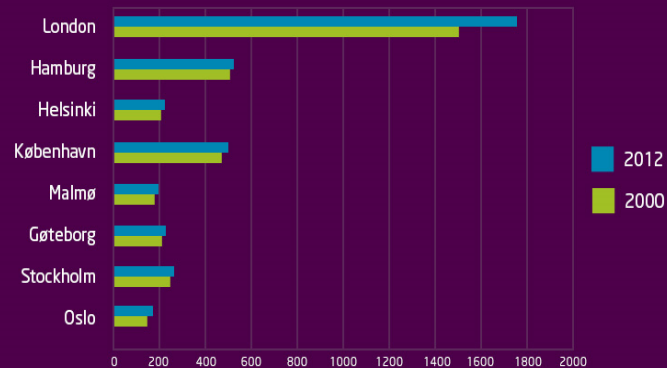
- **Nullutslipp fra landbasert transport i 2040**



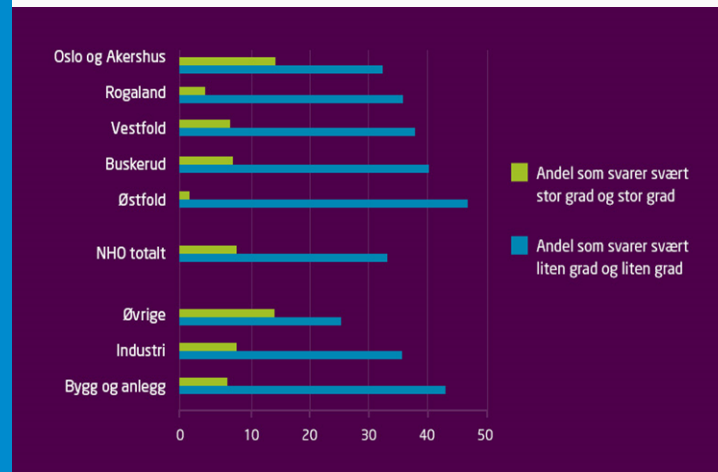
- **Doble kapasiteten i kollektivtilbudet i rushtiden**



- **Det er stort potensiale for økt fortetting i norske byer**



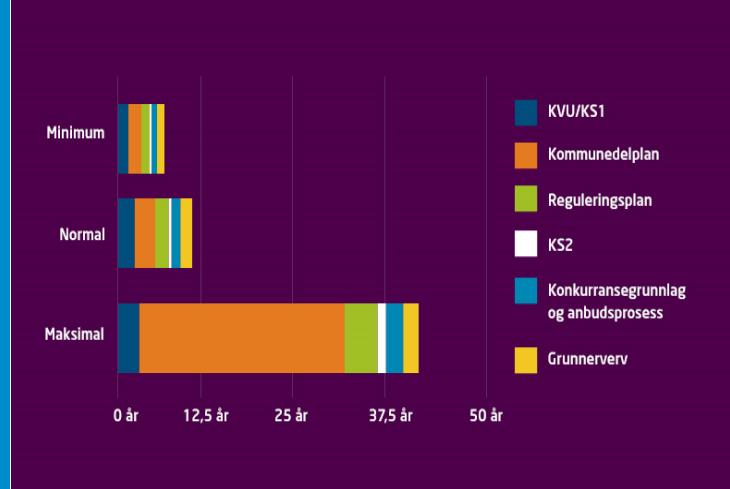
- Økt samordning av bolig, arbeidsplasser og infrastruktur
- Husk samordning av nasjonale reiseruter (Dovrebanen, Buss E-6) og lokale ruter til turistdestinasjoner



- **Mer enn ett statsbudsjett til investeringer i vei og jernbane innen 2040**



- Mange planleggingsfaser forsinkers
- For mye tidsbruk i forberedelser av store prosjekter før bygging



Utvikle byer og steder

- Vi må bygge boliger for innbyggerne våre
- Vi må bygge boligene folk vil kjøpe – der de ønsker å bo
- Vi må forme og utvikle attraktive bomiljøer og levende sentrum



Hva og hvor bør det bygges?

- Nær servicetilbud og kollektivknutepunkt
- Tilgjengelige boliger med heis og garasje
- Tilrettelagt for at alle kan bo hjemme –også når de blir eldre
- Leiligheter organisert i boligselskap – mulighet for høy servicegrad



**Even if you're on the right track, you'll
get run over if you just sit there. - Will Rogers**

