

Felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyen

Oppstartsamling 9.juni 2017



OPPLAND
fylkeskommune



HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

Hovedmål – vedtatt i felles fylkesting 5.april

- Utvikle Mjøsbyregionen til en mer konkurransedyktig og bærekraftig region.
- Utvikle Mjøsbyregionen til et mer attraktivt og funksjonelt bo- og arbeidsmarked.
- Transportsystemet skal knytte den flerkjernet regionen bedre sammen, til resten av landet og med grensekryssende linker.
- Strategien skal legge vekt på arealeffektiv og universell knutepunktutvikling som bidrar til enkle overganger mellom transportmidler, sykkel og gange.
- Strategien skal bidra til å oppfylle målet om klimanøytralitet innen 2025/2030.

Hva vil vi med en areal- og transportstrategi?

(Fra prosjektplanen)

Effektmål *(Hva vil vi oppnå?):*

- Bidra til mer samordnet areal- og transportutvikling i regionen
- Større gjennomslag for regionens samferdselsprioriteringer

Objektmål: *(Hva er sluttproduktet?):*

- Det skal utarbeides en felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyregionen.

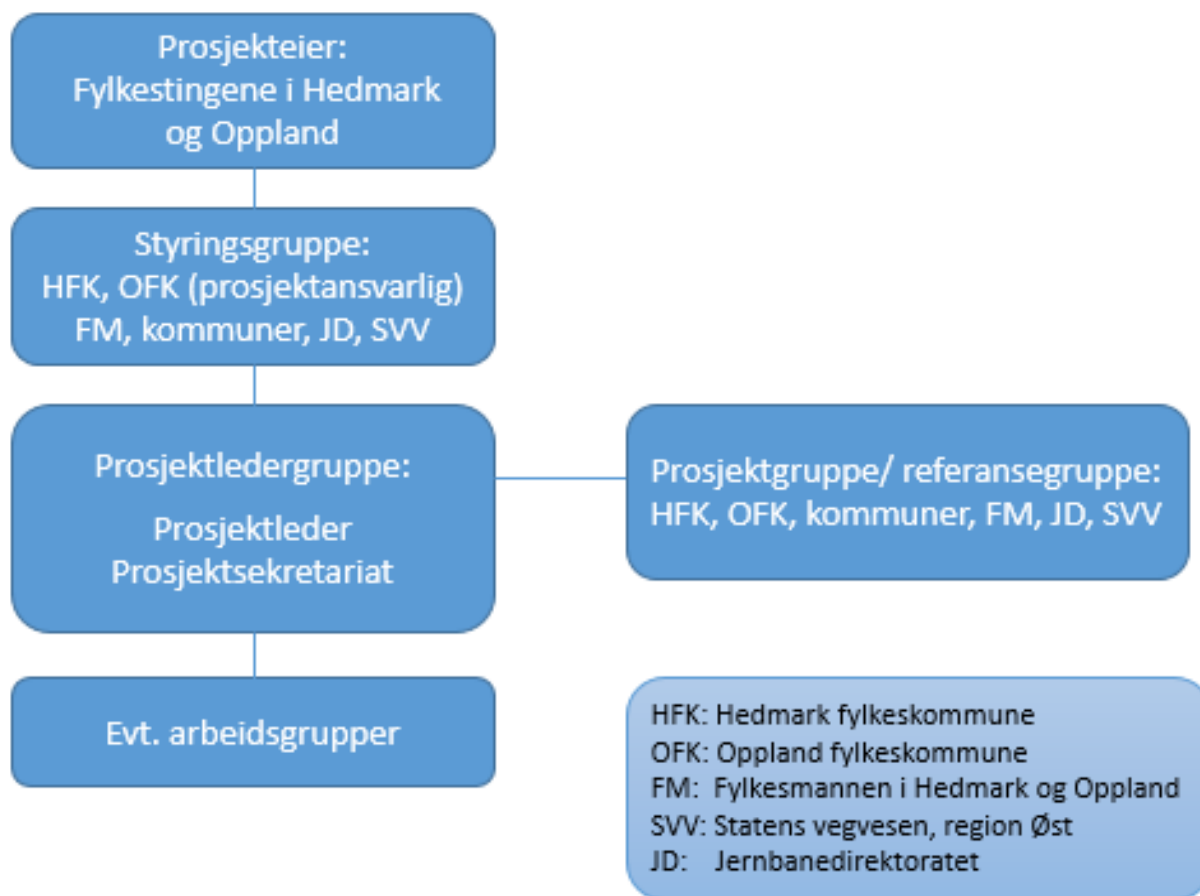
Prosessmål: *(Hva er målet med prosessen?)*

- Utviklingsarbeidet skal føre til felles forståelse og kunnskapsgrunnlag for samordnet areal- og transportplanlegging.

Bakgrunn og prosess for arbeid med samordnet areal- og transportplanlegging

- Nasjonale forventninger til samordnet areal- og transportplanlegging
- Formulert som ambisjoner i de regionale planstrategiene i Hedmark og Oppland 2016 - 2020
- Hedmark og Oppland FK enige om å sikre oppslutning og forankring om dette i aktuelle kommuner høsten 2016
- Forankret i møte mellom OFK, HFK og kommunene Gjøvik, Lillehammer, Ringsaker, Hamar og Stange i februar 2017
- Fylkestingsak vedtatt i felles fylkesting i april 2017
- Utkast til prosjektplan og forslag til prosjektorganisasjon utarbeidet i samarbeid mellom HFK og OFK. SVV har bistått i arbeidet.
- Muntlig kontakt med kommuner og andre regionale aktører underveis i prosessen
- **Dagens oppstartsmøte skal sikre videre forankring og markere oppstart av strategiarbeidet**

Forslag til prosjektorganisering



Forslag til budsjett og finansieringsplan

Utkast til budsjett/ kostnadsoverslag

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva. (kr)
Prosjektledelse ca. 1,5 år	1 000 000,-
Kunnskapsinnhenting	300 000,-
Prosess og medvirkning	300 000,-
Egeninnsats fra partene	300 000,-
Totalsum	1 900 000,-

Finansieringsplan

Finansiering av tiltaket	Beløp uten mva. (kr)
Egne midler (Hedmark og Oppland fylkeskommune)	600 000,-
Midler fra samarbeidspartnere (kommuner og andre)	350 000,-
Prosess og medvirkning	300 000,-
Omsøkt tilskudd fra Miljødirektoratet	950 000,-
Totalsum	1 900 000,-

Grov fremdriftsplan / milepæler

