



Jernbane-
direktoratet

Mjøsbyregionen

Areal- og transportstrategi

Jernbanedirektoratets

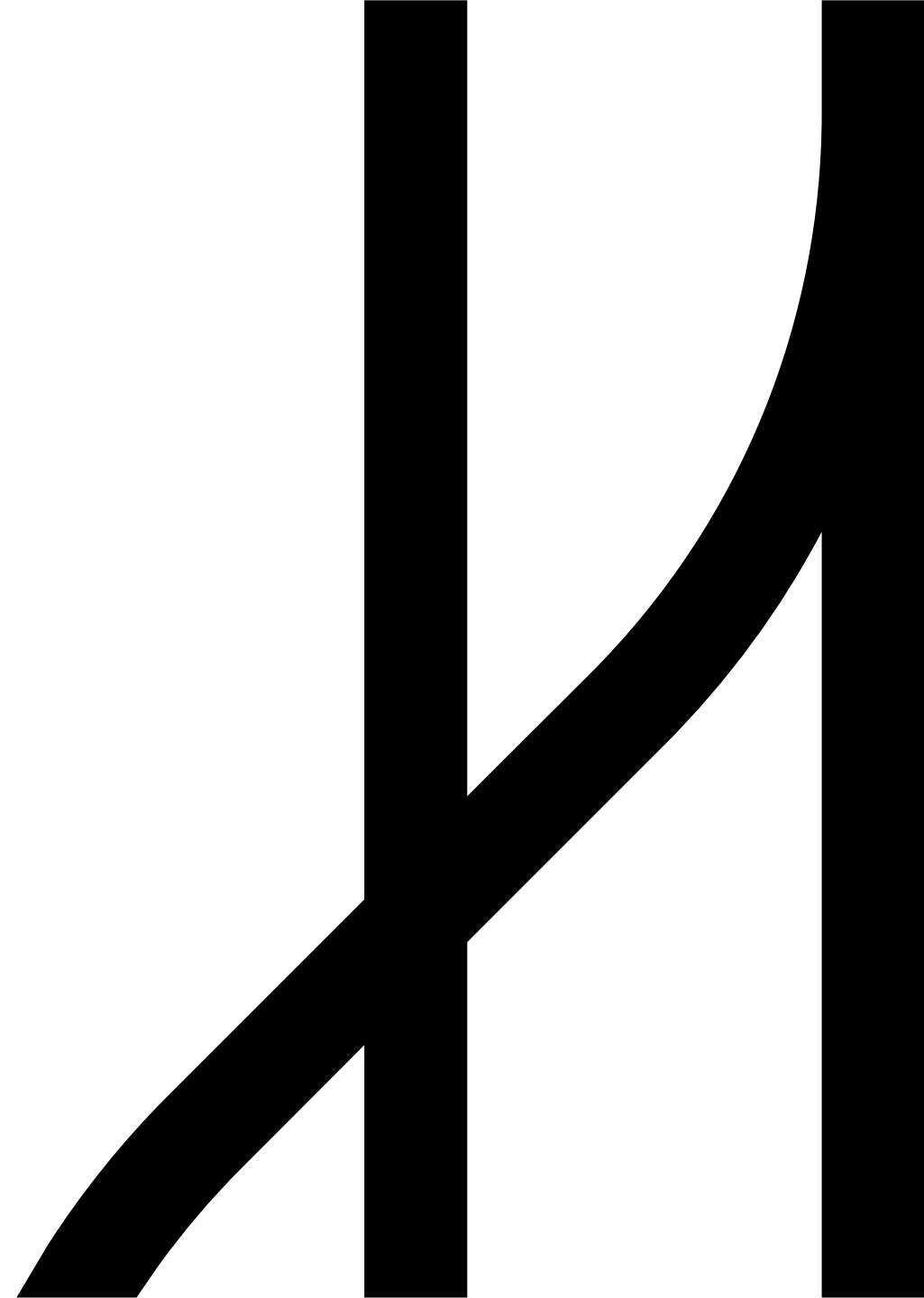
forventninger

9. Juni 2017

Ove Skovdahl

Seksjonssjef

Regional samhandling



Hensikten med jernbanereformen

- Styrke kundeorientering
- Større effektivitet
- Bedre samordning og styring av sektoren
- Mindre politisk detaljstyring



Om Jernbanedirektoratet

- Jernbanedirektoratet har ansvar for utvikling av det framtidige jernbanetilbudet i Norge; togtilbud, infrastruktur, persontogmateriell, kompetanse og andre nødvendige innsatsfaktorer
- Jernbanedirektoratet utarbeider strategidokumenter og utredninger, grunnlaget for NTP og jernbanens handlingsprogram.
- Jernbanedirektoratet inngår avtaler med Bane NOR om tilgjengelighet til eksisterende infrastruktur og utvikling av ny.

Om Jernbanedirektoratet forts.

- Jernbanedirektoratet inngår trafikkavtaler med persontogoperatører om å tilby transporttjenester.
- Jernbanedirektoratet skal bidra til at togtilbudet er koordinert med øvrige transporttilbud og framforhandle takstsamarbeidsavtaler.
- Jernbanedirektoratet deltar på vegne av staten i arbeidet med byutredninger, bymiljøavtaler og byvekstavtaler.

Transportpolitiske mål i NTP

Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet

- Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet
- Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen
- Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser
 - *Ikke bare klima og luftkvalitet - også effektiv arealbruk og god byutvikling*

Jernbanens utfordringer

- Ny infrastruktur er dyrt
- Investeringsmidler prioriteres etter samfunnsøkonomi, dvs nytte/kostnadsbrøken; staten står for kostnadene, regionene for nytten.
- Hvordan kan vi få mere ut av den infrastrukturen vi har?

Bystrategi:

- Tog som en integrert del av kollektivtransportsystemet
- Knutepunkter - samling av transportgenererende virksomhet (flere reiser sammen)

Mandat byutredninger

1. Beskrivelse av dagens situasjon, forventet utvikling, utfordringer.
2. Behovsanalyse knyttet til nullvekstmålet
- 3. Strategier og tiltak for å nå nullvekstmålet.**
- 4. Stamnett for kollektivtrafikken**
5. Sammenhengende hovednett for sykkel og tilbud til gående
- 6. Næringstrafikken**
- 7. Knutepunktsfunksjon**
8. Virkemiddelpakker
9. Analyser og beregninger
10. Metode

Jernbanedirektoratets forventninger

Jernbanedirektoratet forventer at prinsippene fra byutredninger i de ni utvalgte byområdene legges til grunn i Mjøsbyen - og alle andre steder.

- Transportgenererende virksomhet samles og lokaliseres der det kan tilpasses klimavennlig transport
- Tilrettelegging for kollektivtrafikk, syklist og gående
- Bestillingstransport i gravgrendte strøk («små selvkjørende busser»)
- Tilrettelegging for nullutslipp for individtrafikk (lading ved knutepunktene)

Hvordan kan toget være stammen i kollektivsystemet i Mjøsbyen?

