

Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen

Sakspapirer til styringsgruppemøte 21. mars 2018

Tid: 21. mars 2018, kl 1015-1415

Sted: Scandic Hamar, Vangsveien 121

Dagsorden:

1. Velkommen
2. Referat fra forrige møte
3. Status for prosjektet Mjøsbyen
4. Analyse av reisevaner i Mjøsbyen
5. Forankring av prosjektet hos samarbeidspartnerne

1130-1215 Lunsj

6. Søknad til Smartere transport i Norge
7. Planer for utvikling av togtilbudet og jernbanen i Mjøsbyen
8. Mjøsbyen – del av framtidig ordning med byvekstavtale for mellomstore byområder
9. Videre arbeid i prosjektet – prosessplan for 2018
10. Kommunikasjonsstrategi for Mjøsbyen med tiltaksplan
11. Evt

Vedlegg:

1. Referat fra styringsgruppemøte 19. oktober 2017
2. Oppsummering fra dialogsamling på Lillehammer 14. november 2017
3. Reisevaner i Mjøsbyen og potensialet for en miljøvennlig transportutvikling, Urbanet Analyse mars 2018
4. Presentasjon: Søknad fra Hedmark fylkeskommune til Smartere transport i Norge
5. Kommunikasjonsstrategi for Mjøsbyen, Januar 2018-April 2019
Med vedlegg.
 - a. Utkast til tiltaksplan kommunikasjon, versjon januar 2018
 - b. Spørsmål og svar om Mjøsbyen, Mars 2018

1. Velkommen

Presentasjon av deltakerne og gjennomgang av dagens agenda v/ leder av styringsgruppen Anne Karin Torp Adolfsen

2. Referat fra forrige møte

Se vedlegg 1: Referat fra styringsgruppemøtet 19. oktober 2017

Forslag til konklusjon: Referatet godkjennes.

3. Status for prosjektet Mjøsbyen v/ prosjektleder Jomar Lygre Langeland

Status for prosjektet gjennomgås i møtet, herunder:

- Oppsummering fra dialogsamling på Lillehammer i november 2017 (se også vedlegg 2)
- Status for kunnskapsgrunnlaget, arbeidsgrupper for tema areal, infrastruktur, kollektiv, næring, ungdommens fylkesting og kontakt med andre interessenter
- Gjennomgang av nettsiden www.mjosbyen.no og Mjøsbyen på Facebook
- Økonomi

Forslag til konklusjon: Status for prosjektet tas til orientering.

4. Analyse av reisevaner i Mjøsbyen v/ Paul Berger, Statens vegvesen

Funn fra analyse av reisevaner i Mjøsbyen presenteres i møtet. Se også vedlegg 3.

Forslag til konklusjon: Rapporten "Reisevaner i Mjøsbyen og potensialet for en miljøvennlig transportutvikling" tas til orientering.

5. Forankring av prosjektet Mjøsbyen hos samarbeidspartnerne v/ prosjektleder Jomar Lygre Langeland, sekretariatet og samarbeidspartnerne

Status for gjennomføring av møteserie for forankring av prosjektet Mjøsbyen hos samarbeidspartnerne fremgår av tabellen under.

Status forankringsmøter vår 2018 (oppdatert oversikt)

Kommune	Møteforum	Alternative møtetidspunkt	Deltakelse prosjekt-sekretariat
Hamar	Rådmannens plan- og utviklingsmøte Formannskapet	8.1. kl 9.30 17. 1 kl 9.00	Jomar og Eli Jomar
Elverum	Formannskapet	19.01. kl 12.00	Tove
Løten	Formannskapet	31.1. kl. 9.00	Eli og Tove

Lillehammer	Formannskap (Kommuneplanutvalget). Utvalg for Plan og samfunn inviteres til å delta	6.2. kl 10.00	Gunhild og Paul.
Vestre Toten	Formannskapet	14.2. kl 9.30	Gunhild
Østre Toten	Kommunestyremøte	21.2. kl. 17.00	Gunhild
Stange	Planutvalget	27.2 kl 9.30	Eli og Tove
Ringsaker	Utvidet møte med formannskapsmedlemmene/komiteledere	28.2. Kl 8.30- til 10.00	Paul og Eli
Øyer	Kommunestyremøte. <i>Utsatt fra 22.2.</i>	22.3, kveld	Magne og Gunhild
Gjøvik	Kommunestyremøte	03.05.2017, Trolig kl 17-18	Jomar
Andre møtefora			
Øvrige regionråd i Oppland	<i>Ivaretatt i forbindelse med utarbeidelse av Regional plan for samferdsel i Oppland</i>		Magne
SVV Region Øst	<i>Ledersamling Region øst</i>	9.2	Paul
Ungdommens FT Hedmark og Oppland	<i>Arbeidsseminar med arbeidsutvalget avtalt</i>	27.1.	Tove
Regionrådet i Kongsvingerregionen	Regionrådsmøte	1.3. Oslo	Tove
Regionrådet i Lillehammerregionen & Midt-Gudbrandsdalen?	<i>Prosjektsekretariatet er i dialog med regionrådet om møtedato.</i>	19.4?	Magne Avklart?
Regionrådet i Gjøvikregionen	Regionrådsmøte	04.05.	Magne +?
Regionrådet i Hamarregionen	<i>Regionrådsmøte. Tema for møtet må avklares</i>	10.4.	Eli, Tove
Regionrådet i Sør-Østerdalsregionen	<i>Avtalt info i regionrådsmøte. Utsatt fra 22.3.</i>	17.4. Stor-Elvdal	Tove
Østlandssamarbeidet	<i>Prosjektsekretariatet følger opp</i>	27.4.	Magne, Jomar
Regionrådet i Fjellregionen	<i>Prosjektsekretariatet er i dialog med regionrådet</i>	Utgår?	Tove

Til drøfting i møtet: Det er planlagt en ny møterunde med forankring av prosjektet hos samarbeidspartnerne høsten 2018 i tillegg til dialogsamlingen 30. mai og en ny dialogsamling høsten 2018. Hvordan forankre forslag til areal- og transportstrategi best mulig politisk forut for høringsperiode? Skal vi i tillegg til ovennevnte og styringsgruppemøter

høsten 2018 arrangere politisk verksted, felles formannskapsmøte eller lignende for å drøfte utvalgte problemstillinger og strategier?

Forslag til konklusjon: Saken drøftet. Innspill tas med i videre planlegging av forankringsaktiviteter høsten 2018. Konkret forslag legges fram for styringsgruppa i juni 2018.

6. **Søknad til Smartere transport i Norge** - v/prosjektleder Jomar Lygre Langeland

Kort orientering i møtet om Hedmark fylkeskommunes søknad til Smartere transport i Norge om finansiering av prosjekt; Hurtiggående ZE (Zero Emission) passasjerbåt Gjøvik-Hamar. Se også vedlegg 4: Presentasjon om arbeid med søknad fra Hedmark trafikk.

Forslag til konklusjon: Mjøsbyen støtter søknaden fra Hedmark fylkeskommune til Regjeringens konkurranse Smartere transport i Norge. Formålet i søknaden støtter opp om visjon for Mjøsbyen om attraktive steder og grønne reiser og mål om en mer konkurransedyktig og bærekraftig region.

7. **Planer for utvikling av togtilbudet og jernbanen i Mjøsbyen** v/ Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet

Det er stor planaktivitet i Mjøsbyen innen jernbaneutvikling både når det gjelder forbedring av togtilbudet og infrastrukturbygging. I møtet presenterer Jernbanedirektoratet status for pågående planprosesser og aktuelle problemstillinger. Foreløpig oversikt følger under.

Forbedret togtilbud:

Dovrebanen

- To tog i timen til Hamar i grunnrute kan realiseres når dobbeltsporet står klart til Åkersvika.
- To tog i timen til Lillehammer kan realiseres når det i tillegg er bygget en dobbeltsporparsell mellom Hamar og Lillehammer.
- Tog hver annen time til Trondheim utredes nå.
- Kortere reisetid realiseres fortløpende med ferdigstillelse av dobbeltsporparseller.

Gjøvikbanen

- Timetog til Gjøvik forutsetter fjernstyring (ERTMS), forbedret Nittedal stasjon og Reinsvoll kryssingsspor.
- Kan være mulig fra 2023.

Rørosbanen

- Trafikkpakke 2 fra desember 2019 starter med å videreføre dagens tilbud.

Infrastrukturutbygging

- Dobbeltspor Venjar – Eidsvoll – Langset: Byggestart 2018. Ferdigstillelse 2023.
- Dobbeltspor Langset-Kleverud: Ferdigstilt 2015
- Dobbeltspor Kleverud – Sørli – Åkersvika: Reguleringsplan 2016/ 2019.
- Dobbeltspor gjennom Hamar: Planprogram for ny kommunedelplan under arbeid.
- Dobbeltspor Hamar – Brumunddal (Ringsaker): Kommunedelplan fastsatt.
- Godspakke Innlandet, under planlegging: Rudshøgda godsterminal, elektrifisering Hamar-Elverum-Kongsvinger, tilsvinger Elverum og Kongsvinger
- ERTMS – ny fjernstyring/ signalanlegg; tas i bruk i perioden 2023-30.
- KVU Rv.4 og Gjøvikbanen: KS1 pågår.

Aktuelle spørsmål og drøfting: Hvordan kan hver enkelt partner og Mjøsbyen agere for best mulige planprosesser? Hvordan sikre at ulike planprosesser for godstransport, persontransport / togtilbud, infrastruktur, hensetting, driftsbaser, stasjonssutvikling m.m. ses i sammenheng? Viktige hensyn fremover i arbeid med areal- og transportstrategi for Mjøsbyen.

Forslag til konklusjon: Saken drøftet. Innspill tas med i videre plan- og utredningsprosesser og byggeprosjekter.

8. **Mjøsbyen – del av framtidig ordning med byvekstavgift for mellomstore byområder?** v/ Eli N. Ruud-Olsen, Hedmark fylkeskommune

Transportetatene har startet et utredningsarbeid som grunnlag for innspill til Nasjonal Transportplan 2022 – 2033, og har i den forbindelse satt i gang flere utredningsgrupper som skal vurdere aktuelle tiltak og virkemidler for å nå nasjonale mål. En av gruppene skal utarbeide innspill til strategi for hvordan etatene skal jobbe med mindre byområder som i dag ikke er aktuelle for byvekstavgifter. Arbeidsgruppen ledes av Statens vegvesen, Vegdirektoratet.

Med bakgrunn i dette ble det 1. mars arrangert en samling om transport- og miljøutfordringer i mellomstore byer, hvor kommuner med byer med mer enn 20 000 innbyggere ble invitert sammen med sine fylkeskommuner. Hensikten med møtet var å få kunnskap om dagens utfordringer og muligheter i mindre byområder. Fra Hedmark og Oppland deltok Hamar, Gjøvik og Lillehammer.

For å styrke kommunesektorens deltakelse i NTP-arbeidet, har flere representanter fra kommuner og fylkeskommuner blitt invitert inn som deltakere i de ulike arbeidsgruppene i tillegg til Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. I arbeidsgruppen for mellomstore byområder er Vestfold fylkeskommune og Innlandet v/Hedmark fylkeskommune invitert inn, og utvidet arbeidsgruppe hadde sitt første møte 6. mars. Det er

planlagt månedlige møter i arbeidsgruppen, som skal levere første grovutkast til notat 25. juni. Ferdig notat skal leveres utredningsgruppen for byområder 15.oktober.

Hedmark fylkeskommunes representant er også representert i prosjektsekretariatet i Mjøsbyen, og vi ønsker å benytte muligheten til å fronte Mjøsbyens utfordringer og muligheter inn i dette NTP-arbeidet.

Det blir en kort orientering i møtet om foreløpige refleksjoner og tilnærming til pågående utredningsarbeid.

Til drøfting: Erfaringer og refleksjoner så langt. Betydningen av å stå sammen som ett byområde i Mjøsbyen kontra å opptre som 3-5 kommuner.

Forslag til konklusjon: Saken drøftet. Innspill tas med i videre arbeid med strategi for hvordan etatene skal jobbe med mindre byområder som i dag ikke er aktuelle for byvekstavtaler. Det bør arbeides med sikte på å få etablert en statlig tilskuddsordning også for mellomstore byområder og som inkluderer Mjøsbyen.

9. Videre arbeid i prosjektet Mjøsbyen og forslag til prosessplan for 2018 v/ Jomar Lygre Langeland

I møtet presenteres forslag til prosessplan med aktiviteter for prosjektet Mjøsbyen i 2018.

Til drøfting: Ønsker og innspill fra styringsgruppen til dialogsamling 30. mai 2018.

Forslag til konklusjon: Saken drøftet. Innspill tas med i videre arbeid med prosjektet og til program for dialogsamling 30. mai.

10. Kommunikasjonsstrategi for Mjøsbyen med tiltaksplan v/ Jomar Lygre Langeland og Kathrine Lunde Halvorsen, Oppland fylkeskommune

Følgende er vedlagt saken:

- Vedlegg 5 Endelig versjon av kommunikasjonsstrategi, etter styringsgruppens godkjenning pr e-post.
- Vedlegg 5a) Utkast til tiltaksplan kommunikasjon
- Vedlegg 5b) Spørsmål og svar om Mjøsbyen

Kommunikasjonsstrategien er tidligere vedtatt av styringsgruppen. Det har kommet innspill fra Øyer kommune til utkast til tiltaksplan. Innspillet gjelder Kommunikasjonsmål: God medvirkning. Det foreslås et nytt punkt under tema medieovervåkning. Forslaget lyder: *Oppsummerte resultater av medieovervåkingen presenteres for styringsgruppen kvartalsvis.*

Vedlagt også forslag til *Spørsmål og svar om Mjøsbyen* som er tenkt distribuert til alle i styringsgruppen og prosjektgruppen i prosjektet.

Til drøfting: Innspillet fra Øyer drøftes i møtet. Evt innspill til dokumentet *Spørsmål og svar om Mjøsbyen* gis i møtet.

Forslag til konklusjon: Saken drøftet. Innspill tas med i endelig versjon av dokumentene *Tiltaksplan kommunikasjon og Spørsmål og svar om Mjøsbyen*.

11.Evt