

Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen

Referat fra styringsgruppemøte 19.oktober 2017 på Lillehammer

Til stede: Even Aleksander Hagen OFK, Anne Karin Torp Adolfsen HFK, Hjalmar Nørstebø-Solbjør OFK, Sigurd Skage HFK, Helge Hafsal Karset - Hamar, Anita Ihle Steen - Ringsaker, Nils A. Røhne - Stange, Silje Hafslund - Løten, Erik Hanstad - Elverum, Guri Bråthen - Østre Toten, Leif Waarum - Vestre Toten, Bjørn Iddberg – Gjøvik, Espen Granberg Johnsen – Lillehammer, Mari Botterud – Øyer, Ove Skovdahl JD, Per Morten Lund SVV, Jørn Berg FMHE, Vebjørn Knarrum FMOP, Runa Bø FMOP

1. Konstituering av styringsgruppa

Fylkesråd Anne Karin Torp Adolfsen ble valgt som leder for styringsgruppa.

2. Introduksjon og bakgrunn for prosjektet – v/ Eli Ruud-Olsen, se vedlegg 1

3. Hvorfor areal- og transportstrategi for Mjøsbyen? - v/ Jomar Lygre Langeland, se vedlegg 2

4. Vedtak av prosjektplan

Det ble framlagt nytt forslag til prosjektplan med utvidet prosjektperiode fram til vedtak i april 2019 og økt budsjett med totalramme på 3,95 mill. (se vedlegg 1)

Vedtak: Prosjektplan med foreslått prosjektorganisasjon, fremdriftsplan, samt budsjett og finansieringsplan vedtas.

5. Orientering om kommunikasjonsstrategi – v/ Kathrine Lunde Halvorsen, se vedlegg 3

Vedtak:

- a) Mjøsbyen som begrep og navn på prosjektet består.
- b) Budsjettet avsatt til kommunikasjon danner den økonomiske rammen for kommunikasjonsarbeidet. Forslag til kommunikasjonsstrategi utvikles og oversendes styringsgruppas medlemmer på høring før den legges til grunn for videre arbeid.
- c) Et faktaark med hovedbudskap sendes ut så raskt som mulig.
- d) Styringsgruppa ønsker at egen nettside for prosjektet opprettes så raskt som mulig – ansvarlig Hedmark fylkeskommune.

6. Møteplan

Vedtak:

Det legges opp til ett styringsgruppemøte i halvåret.

Neste møte blir da i april. Prosjektsekretariat sender ut en matrise med forslag til møtedatoer, og velger dato med størst mulig oppslutning.

7. Eventuelt

Ingen saker innmeldt