

Fremtidens kollektivtransport

Hvordan vil vi reise i Mjøsbyen?

Ungdommens fylkesting i Oppland - Sigrid Bjerke

Våre mål

- ▶ Gjennomføre en undersøkelse blant ungdom for å se hvor busstilbudet må bedres og hvor det er bra.
- ▶ Samle reiseinformasjon og billetter i en og samme reise app.
- ▶ Jobbe for at Opplandstrafikk korresponderer sine langdistansebusser med regiontogene
- ▶ Opprette kontakt med GLØR og opplandstrafikk ang. biogass-busser
- ▶ Se på muligheter for flere biogassanlegg i Oppland

Dagens kollektivtilbud

Dette er bra

- ▶ Vi har en god busskort-ordning m/ ungdomskort på app
- ▶ Bra dekning innad i byene

Forbedringspotensiale

- ▶ Dårlig utnyttet biogass-potensiale?
- ▶ For få avganger i mellom større områder

Hva vil vi?

- ▶ Vi vil at det skal være tilgjengelig
- ▶ Vi vil at reisetiden skal være minst mulig
- ▶ Vi vil at det skal være rimelig og enkelt
- ▶ Vi vil at det skal være miljøvennlig

Tilgjengelighet

Det må være en bussrute der vi vil dra og når vi vil dra

- ▶ Bestillingsbuss?
- ▶ Delingsøkonomi?
- ▶ Enkelt å kjøpe billett - buskort

Miljøvennlig

Vi er den første generasjonen som begynner å se klimaendringene, men også den siste til å gjøre noe med det.

► Biogass

◉ 31. januar 2018 kl. 12:00 **Dårlig utnyttet biogass i Oppland** • Biogass fra matavfall i Oppland kunne ha dekket hele behovet til biogassbusser i fylkeskommunal drift, viser tall fra selskapet Fossekall. Alle bussene i Oppland går i dag på diesel, samtidig som biogass fra fylket kjøres til Østfold og Vestfold.

► El

► Sykkel

► All innovasjon og nyteknikning - førerløse busser, droner osv.

Mjøsa



2045

- ▶ Få eier egen bil - deling på biler
- ▶ Dynamisk og miljøvennlig kollektivtrafikk
- ▶ I byområdene er det (el-)sykkel som er hovedtransportmiddel
- ▶ Mjøsa brukes aktivt

Spørsmål?