MJØSBYEN

Attraktive steder og grønne reiser

En regional strategi for kollektiv
Hvordan kan den se ut?

Paul Berger
Staten vegvesen

MJØSBYEN

Utfordringer

- Dagens finansiering av infrastruktur og drift av kollektivtransport er mangelfull
- Effektive overgangsmuligheter fra bil, gange og sykkel til kollektivtransport er mangelfullt utviklet. Dette gjelder både park-and ride fasiliteter, kiss- and-ride-fasiliteter, sykkelparkeringsmuligheter og effektive gang- og sykkelforbindelser
- Bussens framkommelighet er i liten grad prioritert i vegnettet i køsituasjoner og bussen har for lav frekvens og for lang reisetid sammenliknet med privatbil.

MJØSBYEN

Sentrale mål og spørsmål

- Attraktive forhold for reisende med kollektivtransport
- Effektive kollektivforbindelser mot jernbanestasjonene
- Sammenkobling av Dovrebanen og Gjøvikbanen
- Hvor er det størst potensial for økt kollektivtrafikk?
- Hvilke ruter har størst betydning for regional utvikling?

MJØSBYEN

Strategien er å få bedret kollektivtilbudet!

- Det kollektive transportsystemet skal være helhetlig og samordnet

- Hva innebærer det for Mjøsbyen?

- Sømløse informasjons- og billetteringssystemer
- Pendleparkering
- Tog og buss høyere frekvens
- M.m

Behov for en ny strategi

- Forbedret transporttilbud og nye finansieringsformer bør utvikles, jamfør dialog- og kunnskapssamlingene.

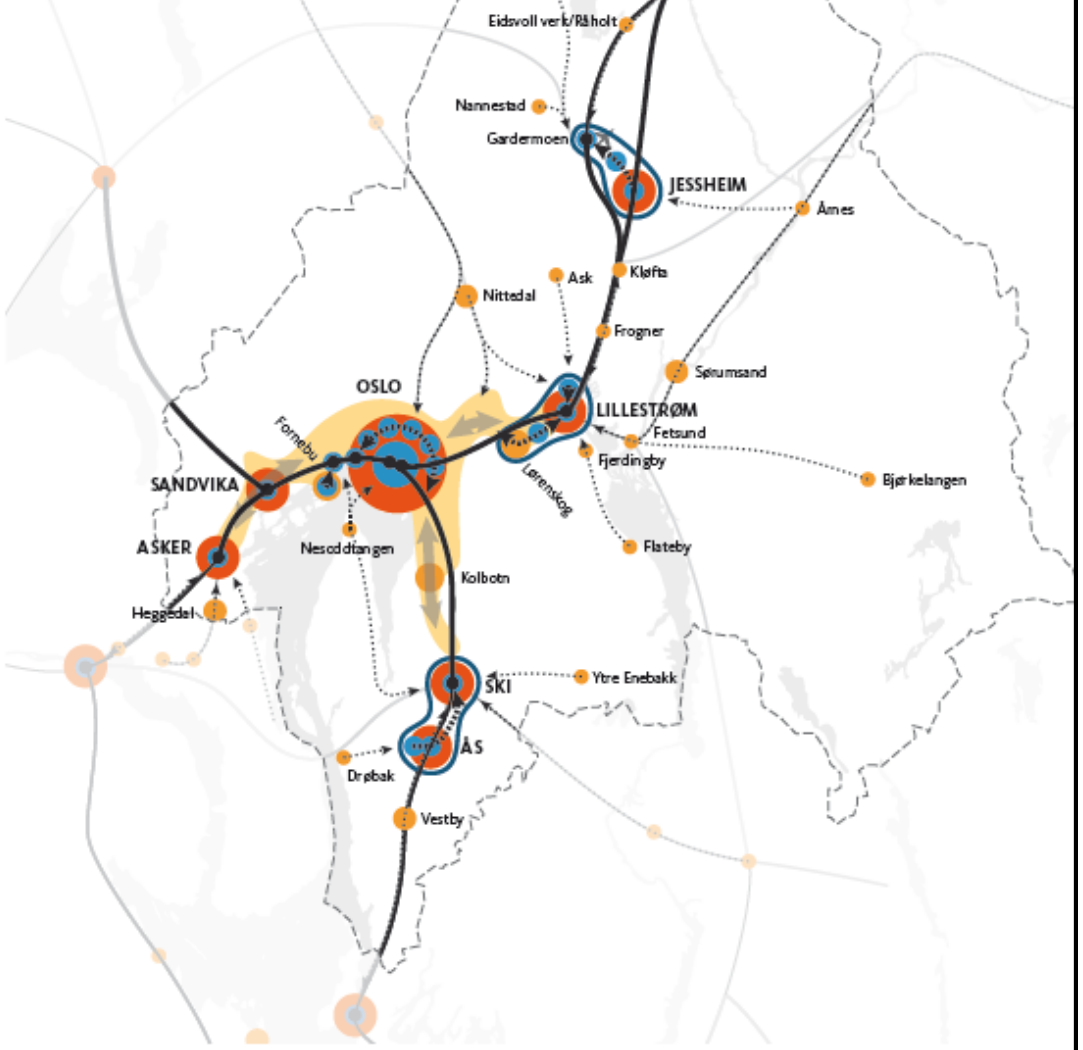
Dette kan bety:

- Ulike kollektive transportmidler skal samordnes best mulig
- Bussen skal prioriteres i vegnettet, for eksempel med egne kollektivfelt
- Etablere effektive overgangsmuligheter mellom ulike transportmidler, herunder også innfartsparkering med bil
- Sammenkobling av ulike banestrekninger
- Jernbanen skal bidra til å styrke knutepunktutviklingen, samt forsterke en samlet felles bo- og arbeidsregion

MJØSBYEN

Eksempel fra regional plan Oslo og Akershus

- Jernbanen skal være ryggraden i det regionale kollektivsystemet, og stasjoner på Inter-City-nettet skal være regionale kollektivknutepunkt der lokalt og regionalt kollektivtilbud knyttes sammen



Regional areal- og transportstruktur

Prioriterte vekstområden:

- Oslo by
- Regionale byer
- Regionale områder for arbeids-plassintensive virksomheter
- Særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling
- Bybåndet
- Prioriterte lokale byer og tettsteder. Størrelsen indikerer at noen steder prioriteres høyere

Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystem:

- Knytte Oslo og de regionale byene tettere sammen
- Regionale kollektivknutepunkt
- Knytte regionale byer og arbeidsplasskonsentrasjoner til regionale kollektivknutepunkt
- Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer
- Kollektivnettverk i bybåndet som gir mange reisemuligheter

- Flyplasser

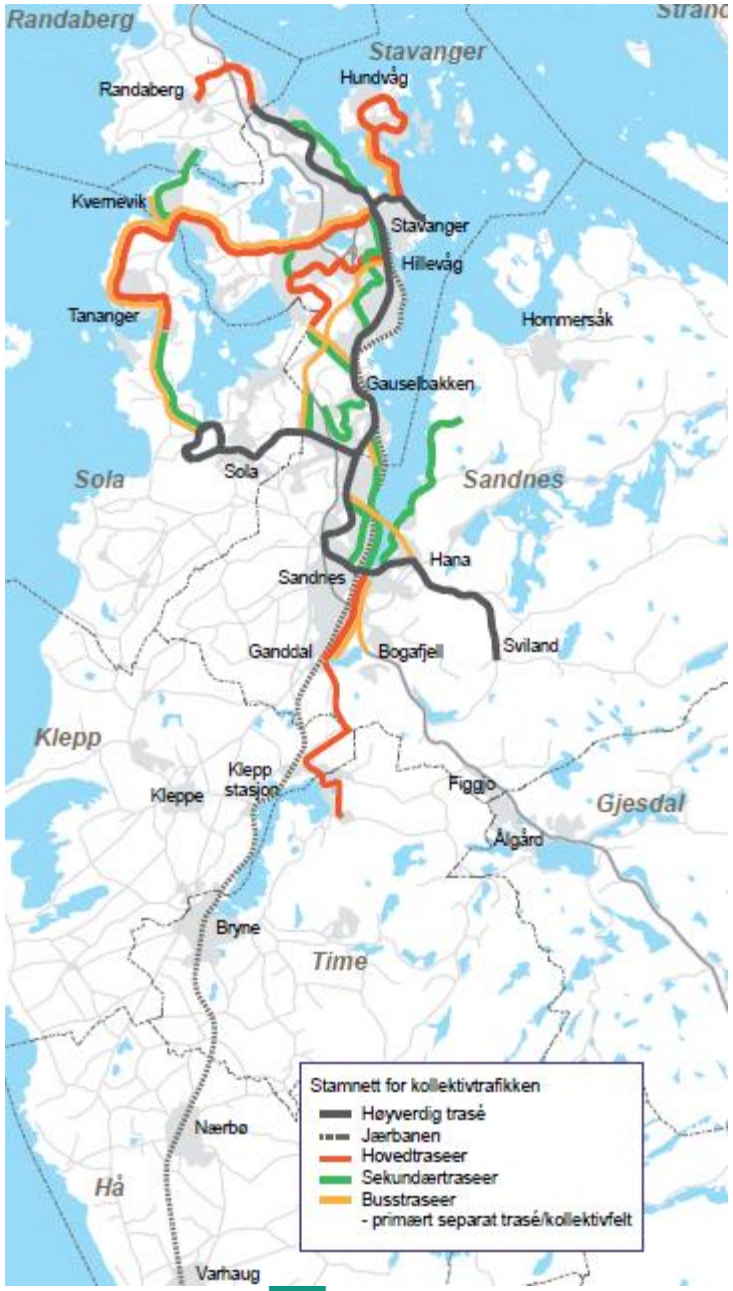
Transportinfrastruktur
- jernbane (eksisterende og planlagt) og vei
- kun vei

- Planområdet

MJØSBYEN

Eksempel fra Jæren

- Regional stamnett for kollektivtrafikk og busstraseer med separat trase/kollektivfelt



Eksempel fra Buskerudbyen

Slik gjør vi det – oppsummering av strategier for utvikling av jernbane og togtilbud:

- Det skal arbeides for å legge til rette for at strekningen mellom Drammen og Kongsberg kan betjenes av et moderne togtilbud med minimum to togavganger i timen. Som et første steg på vei mot målet, bør togtrafikken på strekningen Drammen–Hokksund ha halvtimesfrekvens så rask som mulig.
- Knutepunktene Hokksund og Mjøndalen bør i tråd med nasjonale krav til universell utforming rustes opp og tilpasset et forbedret togtilbud så raskt som mulig. Så raskt som mulig bør også Kongsberg Teknologipark betjenes av tog, i første omgang med togstopp på Gomsrud.
- Stasjonsstruktur mellom Drammen og Asker avklares i interkommunalt plansamarbeid mellom Drammen og Lier.
- Nødvendig infrastruktur og stasjonsopprusting forutsettes finansiert gjennom statlige bevilgninger til Jernbaneverket og som sammen med Buskerudbypakke 2 skal sikre en fullfinansiert samferdselspakke der nødvendig transporttilbud samordnes med arealstrategier i denne plan.

Ovennevnte strategier er fulgt opp med aktiviteter i handlingsprogrammet (kap. 12 og planretningslinjer (kap. 10).

Slik gjør vi det - strategier for styrket busstilbud:

- Busstilbudet i Buskerudbyen skal videreutvikles med utgangspunkt i eksisterende rutenett og stoppmønster med vekt på høyfrekvente løsninger mellom befolkningsrike områder og lokale / regionale senter og til de viktigste kollektivknutepunktene med gode togtilbud.
- I første omgang bør tilbudet forsterkes med økt frekvens på strekninger der det er markedsmessig best potensiale for vekst i antall passasjerer.
- Busstilbudet vil også kunne forbedres ved en rekke andre tiltak enn frekvensøkning, f.eks. ruteinformasjon / sanntidsinformasjon, takstsystemer / pris- og sonesystem, billetteringssystemer, utforming og drift av holdeplasser og kollektivterminaler m.m.
- Bussen skal prioriteres i vegnettet og slik at bussen er sikret mest mulig hinderfri framkommelighet.
- Nødvendig infrastruktur og tilbudsforbedring av busstilbudet forutsettes finansiert gjennom samarbeidspartnernes ordinære budsjetter, som sam-

MJØSBYEN

Gruppeoppgave 3:

Hva forventer dere at ATS Mjøsbyen skal gi svar på innen temaet kollektivtransport?

Vi gjør det slik:

1. Reflekter alene
2. Del i gruppa
3. Skriv ned hovedpunkter fra dialogen
4. Presenter i plenum