

Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen 07.11.18

Tid: kl 11.00 - 15.00

Sted: Fylkeshuset i Oppland, Lillehammer

Tilstede:

Styringsgruppen:

Anne Karin Torp Adolfsen, Hedmark fylkeskommune

Even Aleksander Hagen, Oppland fylkeskommune

Brit Kramprud Lundgård, Øyer

Tom Svellet, Østre Toten

Leif Waarum, Vestre Toten

Silje Hafslund, Løten

Bjørn Iddberg, Gjøvik

Aasmund Hagen, Elverum

Jan Tyriberget, Stange

Einar Busterud, Hamar kommune (Frem til kl 14)

Espen Granberg Johnsen, Lillehammer kommune

Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet

Per Morten Lund, Statens vegvesen

Runa Bø, Fylkesmannen i Oppland

Marit Gilleberg, Fylkesmannen i Hedmark

Sigurd Skage, Hedmark fylkeskommune

Prosjektsekretariat:

Jomar L. Langeland, prosjektleder

Magne Flø, Oppland fylkeskommune

Kathrine L. Solbraa, Oppland fylkeskommune

Tove Krattebøl, Hedmark Fylkeskommune

Eli N. Ruud-Olsen, Hedmark fylkeskommune

Fravær:

Anita Ihle Steen, Ringsaker

Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet

Hjalmar Solbjør, Oppland fylkeskommune



Dagsorden:

1. Velkommen og gjennomgang av referat fra forrige møte
2. Politisk verksted i september
3. Strategidokument - drøfting av strategier og handlingsprogram
4. Dialog- og kunnskapssamling 27. november
5. Fylkeskommunale midler brukt til samferdselstiltak i Mjøsbyen
6. Budsjett og økonomi
7. Kommunikasjon og media
8. Prosessplan - veien videre
9. Eventuelt

Oppsummering

1. Velkommen og gjennomgang av referat fra forrige møte

Kommentar til referatets punkt Eventuelt: Transportkomiteens besøk i januar har blitt forkortet til to dager.

Vedtak: Referatet godkjennes.

2. Politisk verksted i september

Kort oppsummering av samlingen, og refleksjon rundt innhold og diskusjoner. Forankring og kunnskapsbygging i kommunene blir en viktig oppgave fremover.

Vedtak: Informasjonen tas til orientering.

3. Strategidokument - drøfting av strategier og handlingsprogram

Målstrukturen for strategien står fast. Strategien bør være i tråd med statlige føringer, og være forankret i kunnskapsgrunnlag og faglige vurderinger.

Vedtak: Gjennomgang av utkast til areal- og transportstrategi for Mjøsbyen tas til orientering. Innspill fra styringsgruppa tas med i det videre arbeidet med strategidokumentet. Et høringsutkast av strategidokumentet legges fram for styringsgruppa i desember.

4. Dialog- og kunnskapssamling 27. november

Kort gjennomgang av utkast til program.

Vedtak: Informasjonen tas til orientering.



5. Fylkeskommunale midler brukt til samferdselstiltak i Mjøsbyen

Kort gjennomgang av anslåtte budsjetterte fylkeskommunale midler til kollektivtrafikk og fylkesveg for perioden 2018 - 2021 i de ti kommunene som er med i Mjøsbyen. Anslåtte midler er beregnet ut fra et utvalg av tiltak fra handlingsplaner og tiltaksplaner for perioden 2018 - 2021. Budsjettene for årene 2019 - 2021 er ikke vedtatt, og kan bli endret.

Vedtak: Informasjonen tas til orientering.

6. Budsjett og økonomi

Gjennomgang av revidert budsjett.

Vedtak: Forslag til revidert budsjett vedtas.

7. Kommunikasjon og media

Det har vært mye oppmerksomhet om Mjøsbyen i etterkant av politisk samling i september, med mange innlegg om bompenger, se vedlagte medierapport.

Det blir viktig med politisk forankring og involvering i alle kommuner i forkant av, og under høringsperioden. Kommunene ønsker fremover regelmessig informasjon om kunnskapsgrunnlag og strategi til sine formannskap og kommunestyrer.

Vedtak: Informasjonen tas til orientering, og innspill fra styringsgruppa tas med i videre arbeid.

8. Prosessplan - veien videre

Gjennomgang av fremdriftsplan.

Vedtak: Informasjonen om fremdriftsplan tas til orientering. Neste styringsgruppemøte avholdes på Lillehammer 17. desember.

9. Eventuelt

Besøk fra Transportkomiteen i januar er justert til to dager. Det foretas en rundreise i Hedmark og Oppland 23.- 24. januar. Det vil bli avholdt møter i Kongsvinger, Hamar, Lillehammer og Gjøvik. Mjøsbyen vil bli tema i møtet på Gjøvik 24. januar.

Status for kunnskapsgrunnlaget er vist i vedlagte foiler.

I reisevaneundersøkelsen 2018 vil et tilleggsutvalg på 1200 - 1500 personer i hver av kommunene Hamar, Stange, Ringsaker, Gjøvik og Lillehammer gi gode reisevanedata for disse kommunene.



Se vedlagte presentasjon for nærmere informasjon om de ulike sakene.



