



Kommuner i Mjøsbyen
Jernbanedirektoratet
Statens vegvesen Region Øst
Fylkesmannen i Innlandet
Andre samarbeidspartnere og interessenter

Hamar, 25.01.2019

Deres ref:

Vår ref: Sak. nr. 16/16451 - 84
Saksbeh. Eli N. Ruud-Olsen Tlf. 480 38 702

Høring på Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen

Fylkesutvalget i Oppland og Fylkesrådet i Hedmark vedtok i sine møter hhv. 15. og 21. januar 2019, sak 2/19 (Oppland) og sak 1/19 (Hedmark) å sende utkast til Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen på høring.

Høringsfrist er satt til 30.03.2019.

Bakgrunn og organisering

I et felles fylkesting i april 2017 vedtok Hedmark og Oppland fylkeskommuner å starte arbeidet med utarbeidelse av en samordnet areal- og transportstrategi for Mjøsbyen.

Mjøsbyen er et prosjektsamarbeid og en felles utviklingsarena for areal- og transportplanlegging i området rundt Mjøsa. I alt 10 kommuner utgjør Mjøsbyen: Øyer, Lillehammer, Ringsaker, Hamar, Løten, Elverum, Stange, Gjøvik, Vestre Toten og Østre Toten. I prosjektsamarbeidet deltar også Fylkesmannen i Innlandet (tidligere FM Hedmark og FM Oppland), Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og de to fylkeskommunene Hedmark og Oppland. I tillegg er næringsliv, frivillige organisasjoner, kollektivselskaper og andre interessegrupper invitert med i dialogen om utvikling av Mjøsbyen.

Samarbeidet om en felles areal- og transportstrategi skal bidra til å videreutvikle en mer konkurransedyktig og bærekraftig region med attraktive og levende byer og tettsteder. Mjøsbyen kan på sikt utvikles til å bli et mer funksjonelt bo- og arbeidsmarked, og strategien har som mål å knytte stedene rundt Mjøsa tettere sammen, blant annet ved å gjøre det enklere å reise miljøvennlig i regionen.

Mer informasjon om visjoner og mål for Mjøsbyen og det kunnskapsgrunnlaget som er utarbeidet finnes på www.mjosbyen.no.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



Høringsdokument

Vedlagt følger høringsutgave av Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen, samt saksfremlegg og saksprotokoll fra politisk behandling i Oppland og Hedmark. Materialet finnes også på Mjøsbyens hjemmeside: www.mjosbyen.no/horing-av-areal-og-transportstrategi-for-mjosbyen/

Areal- og transportstrategien har følgende inndeling:

1. Visjon, mål, utfordringer og muligheter
2. Regional areal- og transportstruktur
3. Arealstrategier
4. Transportstrategier
5. Gjennomføring av strategien
 - I. Handlingsprogram
 - II. Videreføring av Mjøsbyen-prosjektet
 - III. Samarbeidsavtale mellom partene i Mjøsbyen

Fylkesutvalget i Oppland har i sin behandling vedtatt følgende endringsforslag:
«Strategien s 22, 3. Siste avsnitt siste setning endres til: Lokaliseringer tett på Inter City-stopp samt stopp på Gjøvik-banen kan også gi innpendling fra Oslo og Akershus.»

Fylkesrådet i Hedmark har fremmet slik tilføyelse: «Fylkesrådet forutsetter at man jobber for å utløse den statlige belønningsordningen, men at den regionale andelen for dette finansieres uten bompenger. Dette fordi planlagt bompengebelastning i Mjøsbyene allerede er for høy.»

Disse innspillene vil bli innarbeidet i endelig versjon av strategidokumentet.

Høringsinnspill

Høringsinstansene bes om å gi tilbakemeldinger på strategidokumentet som helhet, den foreslåtte areal- og transportstrukturen og tilhørende forslag til strategier, prioriteringer og handlingsprogram. Det ønskes særlig forslag til hvordan byer og tettsteder skal bli mer attraktive og hvordan nye transportløsninger kan gjøre reisehverdagen mer miljøvennlig for innbyggere og næringsliv. Det er ønskelig at innspillene samtidig kan redegjøre for hvordan disse kan bidra til at ett eller flere av de definerte målene for Mjøsbyen kan nås.

Handlingsprogrammet er nå ambisiøst med svært mange tiltak, og må sees på som en meny. Det er ønskelig med tilbakemelding fra høringsinstansene på hvilke tiltak som bør prioriteres.

Fylkestingene i Hedmark og Oppland skal vedta strategien i sine fylkesting i juni 2019, og høringsuttalelsene vil være en del av denne sluttbehandlingen.

Vi ber om at hørings svar sendes elektronisk til Hedmark fylkeskommune postmottak@hedmark.org innen 30.03.2019.

Hørings svar merkes med Mjøsbyen og saksnummer 16/16451.



Spørsmål til strategien kan rettes til sekretariatet for Mjøsbyen på post@mjosbyen.no.

Med vennlig hilsen

Anne Karin Torp Adolfsen
Fylkesråd
Hedmark fylkeskommune

Even Aleksander Hagen
Fylkesordfører
Oppland fylkeskommune

Leder av styringsgruppen i Mjøsbyen

Nestleder av styringsgruppen i Mjøsbyen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Vedlegg:

- Høringsutgave av Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen
- [Saksfremlegg og saksprotokoll fra politisk behandling i Hedmark](#)
- [Saksfremlegg og saksprotokoll fra politisk behandling i Oppland](#)