
Fylkestingets behandling av sak 37/2020 i møte den 28.04.2020:

Vedtak:

1. Fylkestinget i Innlandet vedtar Areal- og transportstrategien for Mjøsbyen.
 2. Fylkestinget oppfordrer til at en i det videre Mjøsbyen-samarbeidet har fokus på klimautfordringene, og at dette gjenspeiles i prioriteringene av tiltak knyttet til strategiene.
 3. Fylkestinget ber om at det i løpet av 2021 utarbeides et forslag til samarbeidsavtale mellom partene i Mjøsbyen for å videreføre arbeidet, og anmoder om at det i økonomiplan for Innlandet fylkeskommune avsettes midler til oppfølging av strategien.
 4. Fylkestinget støtter videre planarbeid som bidrar til å bygge opp under nasjonale forventninger knyttet til behovet for nye statlige finansieringsløsninger som kan styrke «grønne reiser» og bærekraftig arealbruk. Etablering av statlig belønningsordning som kan bidra til å finansiere investeringer i infrastruktur og drift av kollektivtrafikken vil komme hele Innlandet til nytte.
 5. Fylkestinget vil arbeide for å få gjennomslag for en statlig belønningsordning for mellomstore byer (inkludert Mjøsbyen). Dette skal sikre en mer samordnet finansiering mellom stat, fylke og kommune, av tiltak knyttet til kollektivtransport, sykkel og gange.
- Fylkestinget viser til strategien som omtaler at partnerne i Mjøsbyen selv ønsker å bidra i større grad i en ny og helhetlig finansieringsordning, og understreker at det ikke er ønskelig med bompengefinansiering som en del av en eventuell belønningsordning.
6. En satsing på Mjøsbyen skal ikke gå på bekostning av utvikling av resten av Innlandssamfunnet. Mjøsbyen-samarbeidet må ha fokus på å utvikle regionen til en motor for resten av Innlandet, som sikrer attraktivitet relativt til Oslo-området. En mer attraktiv og konkurransedyktig Mjøsby vil kunne gi større muligheter til å utvikle et differensiert arbeidsmarked og sikre bosettingsmønsteret i Innlandet.

Behandling:

Maria Nilsen Aksberg (R) fremmet slikt forslag:

1. Saken utsettes til etter fylkestinget har behandlet Innlandsstrategien, og sak ATS for Mjøsbyen sees i sammenheng med strategi for hele fylket.

Utsettelsesforslaget ble votert over og falt med 2 stemmer avgitt av Rødt.

Truls Gihlemoen (FrP) fremmet slikt forslag:

Fylkestinget vil arbeide for full utbygging av transportårene i Innlandet, uten bompenger. Samarbeidsavtalen om ATS Mjøsbyen vil legge tydelige føringer og hindringer for planarbeid og utvikling av kommunene rundt Mjøsa. Den vil gi fylkeskommunen og fylkesmannen forsterkede muligheter til innsigelse i lokale plansaker. Fylkestinget ønsker ikke en plan som reduserer kommunenes selvbestemmelsesrett. Fylkestinget avslutter arbeidet med ATP Mjøsbyen.

Sindre Sørhus (MDG) fremmet slikt forslag:

1. ATS Mjøsbyen skal inkludere mål om arealnøytralitet (netto null tap av natur) og tiltak for å nå dette målet
2. Begrepet "Klimautfordringer" endres til "klimakrisa/klimakrisen".

3. Endre handlingspunkt H5

Interkommunal / regional areal- og transportplan for Hafjell, Sjusjøen / Nordseter

Hva: Fjellområdene Hafjell, Sjusjøen / Nordseter

planlegges gjennom interkommunalt samarbeid eller regional plan. Dette innebærer både stedsutvikling og utvikling av et framtidrettet og

samordnet mobilitetstilbud som reduserer behovet for bilbruk internt i og til / fra hvert enkelt område. *Fritidsbebyggelse skal ikke etableres i nye områder. All utvikling av områdene framover skal skje gjennom god fortetting etter landsbymodellen.*

4. Stryk "i utgangspunktet" i følgende setning på s. 50: "Vern av dyrka mark, viktige natur- og kulturverdier og grønnsstrukturer skal i utgangspunktet prioriteres foran utbygging – også i byer og tettsteder."

5. Handlingspunkt H11 strykes.

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble satt opp mot forslag fremmet av Gihlemoen (FrP): Forslag fremmet av Gihlemoen (FrP) falt med 3 stemmer.

Forslag fremmet av Sørhus (MDG) punkt 1, 2 og 4 falt med 8 stemmer avgitt av MDG (3), SV

(3), R (2).

Forslag fremmet av Sørhus (MDG) punkt 3 falt med 5 stemmer avgitt av MDG (3) og R (2).
