

Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen 17.12.20

Tid: 0930 - 1130

Sted: Teamsmøte

Tilstede:

Styringsgruppe:

Even Aleksander Hagen, Innlandet fylkeskommune

Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet

Torvild Sveen, Gjøvik kommune

Ingunn Trosholmen, Lillehammer kommune

Jon Halvor Midtmageli, Øyer kommune

Lillian Skjærvik, Elverum kommune

Marte Larsen Tønseth, Løten kommune

Einar Busterud, Hamar kommune

Nils Amund Røhne, Stange kommune

Eirik Røstadsand, Vestre-toten kommune

Hans Martin Asskildt, Statens vegvesen

Anne Kathrine Fossum, Fylkesmannen i Innlandet

Tove Beate Skjolddal, Østre-toten kommune

Sekretariat:

Eli N. Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Paul Berger, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Kari K. Sundfør, Innlandet fylkeskommune, samfunnsutvikling

Einar Sjøberg, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Tove Krattebøl, Innlandet fylkeskommune, samfunnsutvikling

Jomar J. Langeland (Civitas, konsulent)

Forfall:

Fred Anton Mykland, Staten vegvesen

Anita Ihle Steen, Ringsaker kommune

Stian Olafsen, Vestre-toten kommune

Bror Helgestad, Østre-toten kommune



Saksliste:

1. **Velkommen og behovet for restart av Mjøsby samarbeidet v/ Even Aleksander Hagen, se vedlegg 1**
2. **Hva har skjedd siden fylkestingsbehandlingen i april v/ Paul Berger, se vedlegg 2**
 - Det har blitt gjennomført 2 møter i den administrative samarbeidsgruppen med fokus på bl.a. samarbeidsavtale og mulige samarbeidsoppgaver.
 - Urbanet Analyse har på vegne av Mjøsbyen utarbeidet en ny rapport [«Reisevaner i Mjøsbyen»](#). Rapporten er basert på data fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU 2018/19). Rapporten vil foreligge i januar.
 - Hjemmesiden til Mjøsbyen vil bli restartet og det vil bli utarbeidet en ny kommunikasjonsstrategi for arbeidet fremover.
3. **Forslag til samarbeidsavtale v/Jomar Lygre Langeland, se vedlegg 3**
 - Et utkast til en samarbeidsavtale ble gjennomgått.
 - Aktuelle drøftingstemaer vil bl.a. være ulike alternativer knyttet til organisering og finansiering.
 - Nytt forslag til samarbeidsavtale vil foreligge for videre drøftinger i kommende styringsmøte, februar 2021.
4. **Samarbeid mellom regionbyer med felles interesser om å få etablert en ny belønningsordning v/Jomar Lygre Langeland, se vedlegg 3**
 - Mjøsbyen har bl.a. hatt uformell kontakt med nettverket for regionbyer (Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal, Vestfoldbyen) knyttet til felles interesser om å få etablert en ny belønningsordning for mellomstore byområder.
 - Det foreligger positive politiske signaler om belønningsordninger for mellomstore byområder fra sentrale politikere.
 - Det ble enighet om å sende ut et felles brev fra ordførere til NTP-prosessen sentralt. Dette for å synliggjøre vårt regionale samarbeid, og behovet for en ny belønningsordning knyttet til Mjøsbyen inn i kommende NTP. Brevet bør raskest mulig sendes ut.



5. Ressursbruk, økonomi og fremdriftsplan for 2021, v/Paul Berger, se vedlegg 2

- Hovedaktivitetene for 2021 vil være etablering av en samarbeidsavtale, forankring av vedtatt areal- og transportstrategi blant partnerne og prioritering mellom tiltak i handlingsprogrammet.
- Det legges opp til 4 styringsmøter og 6 samarbeidsmøter i løpet av 2021. Nærmere fastsettelse av møtedatoer vil bli utarbeidet om kort tid.
- Fylkeskommunen vil også for 2021 prioritere egne driftsmidler til den videre samhandlingen, og det forventes at de ulike partnerne i Mjøsbyesamarbeidet bidrar med egne ressurser, først og fremst med kompetanse og egeninnsats.

Vedtak: Ressursbehov, økonomi og fremdriftsplan tas til orientering

6. Eventuelt

Ingen innmeldte saker.



