

Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen 19.02.21

Tid: 0900 - 1100

Sted: Teamsmøte

Tilstede:

Styringsgruppe:

Even Aleksander Hagen, Innlandet fylkeskommune

Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet

Torvild Sveen, Gjøvik kommune

Terje Rønning, Lillehammer kommune

Jon Halvor Midtmageli, Øyer kommune

Lillian Skjærvik, Elverum kommune

Marte Larsen Tønseth, Løten kommune

Einar Busterud, Hamar kommune

Helmik Slora Kristiansen, Stange kommune

Frode Engen, Vestre-toten kommune

Hans Martin Asskildt, Statens vegvesen

Fred Anton Mykland, Statens vegvesen

Anne Kathrine Fossum, Statsforvalteren Innlandet

Bror Helgestad, Østre-Toten kommune

Anita Ihle Steen, Ringsaker kommune

Sekretariat:

Eli N. Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Paul Berger, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Kari K. Sundfør, Innlandet fylkeskommune, samfunnsutvikling

Einar Sjøberg, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Tove Krattebøl, Innlandet fylkeskommune, samfunnsutvikling

Jomar L. Langeland (Civitas, konsulent)

Forfall:

Nils Amund Røhne, Stange kommune

Ingunn Trosholmen, Lillehammer kommune



Møtereferat

1. Gjennomgang av sist referat v/ Even Aleksander Hagen,

Det var ingen merknader til referatet av 17.12.20.

Vedtak: Referatet godkjent.

2. Konstituering av styringsgruppe

Vedtak: Fylkesordfører Even Aleksander Hagen ble valgt som leder for styringsgruppa.

Styringsgruppa består forøvrig av:

Even Aleksander Hagen (leder), Innlandet fylkeskommune

Torvild Sveen (ordfører), Gjøvik kommune

Ingunn Trosholmen (ordfører), Lillehammer kommune

Jon Halvor Midtmageli (ordfører), Øyer kommune

Lillian Skjærvik (ordfører), Elverum kommune

Marte Larsen Tønseth (ordfører), Løten kommune

Einar Busterud (ordfører), Hamar kommune

Nils Amund Røhne (ordfører), Stange kommune

Bror Helgestad (ordfører), Østre-Toten kommune

Anita Ihle Steen (ordfører), Ringsaker kommune

Frode Engen (leder av planutvalget), Vestre-toten kommune

Fred Anton Mykland (avdelingsdirektør), Statens vegvesen

Ove Skovdahl (seksjonssjef for regional samhandling Øst, Jernbanedirektoratet)

Anne Kathrine Fossum (kommunal- og samordningsdirektør), Statsforvalteren Innlandet

3. Orienteringssaker, v/Paul Berger

Ny reisevanerapport

Endelig rapport om reisevanedata fra 2018/2019 er nå analysert og ferdigstilt i en rapport. Rapporten omhandler også data for Innlandet, i tillegg til Mjøsbyen.

Analysedataene viser at transportmiddelfordelingen stort sett er uendret siden dataene fra 2013/14.



7 av 10 arbeidsreiser i Mjøsbyen er som bilfører. Rapporten viser at det er fremdeles foreliggende et stort potensial for økt gange- og sykkelreiser, særlig knyttet til korte turer som utgjør ca. 40% av reisene. Koronasituasjonen er også omtalt i rapporten som påpeker behov for lokal og regional oppfølging.

Rapporten ligger ute på hjemmesiden til Mjøsbyen.

Nye utredninger hurtigbåt Mjøsa

Hurtigbåten er et selvstendig prosjekt, men er nevnt som tiltak i handlingsprogrammet til Mjøsbystrategien.

Et anbud er sendt ut til fem ulike tilbydere om en nærmere analyse av lokale og regionale virkninger. Utredningen er et samarbeidsprosjekt mellom fylkeskommunen, Hamar og Gjøvik kommuner. Fylkeskommunen har fått inn tre gode tilbud for analysearbeidet. Det er planlagt oppstart rundt 1. mars, med en ferdigstilling av utredningen innen sommeren.

Videre jobbes det med en anskaffelse knyttet til en Teknisk utredning (båttype, kaianlegg og infrastruktur). Midlene som er avsatt er 2.1 millioner kroner (klimasatsmidler), og anbudet planlegges sendt ut i løpet av februar, med en ferdigstilling i løpet av høsten.

Vedtak: Informasjonen tas til orientering

4. Prosessplan og fremdrift v/Paul Berger

Fremdriftsplan med milepæler fram til sommeren ble gjennomgått i møtet. Det er berammet to møter i styringsgruppa og tre møter i administrativ samarbeidsgruppe før sommeren. Mye av aktivitetene er knyttet opp mot prosess og forankring av samarbeidsavtalen. Det legges opp til politiske vedtak i kommunestyrene om samarbeidsavtalen innen juni. Videre legges det opp til et samspill mellom den enkelte kommune og representanter fra sekretariatet, når forslaget til samarbeidsavtalen skal presenteres/behandles i kommunestyrene. Sekretariatet vil utarbeide et forslag til felles saksframlegg som følger samarbeidsavtalen til behandling i kommuner og fylkeskommune. Her vil det være ønskelig at alle fatter et felles vedtak, men at hver partner i tillegg kan nevne tema som er spesielt viktig for den enkelte at følges opp videre.



Det ble påpekt at den administrative samarbeidsgruppen har gitt råd om å ikke igangsette nye utredninger iht. handlingsprogram. Dette har sammenheng med behovet for å sikre en god forankring av Mjøsbystrategien og samarbeidsavtalen frem til sommeren.

Vedtak: *Informasjonen om fremdriftsplan tas til orientering.*

5. Forslag til samarbeidsavtale v/Jomar Lygre Langeland, se vedlegg

Jomar Langeland redegjorde for de siste endringene i forslaget til samarbeidsavtale, som er bearbeidet etter innspill fra den administrative samarbeidsgruppen. Det ble presisert at samarbeidsavtalen er ment som en felles plattform med fokus på muligheter og ikke begrensninger.

Avtalen skal inngås mellom alle partene. Det ble presisert at de statlige etatene deltar i samarbeidet i kraft av sin sektorkompetanse. I de tilfeller der Mjøsbyen uttaler seg til statlige planprosesser vil statsetatene ikke være en del av uttalelsen.

Under kapt. 8 i samarbeidsavtalen om økonomi, ble behovet for midler til drift av samarbeidsnettverket drøftet nærmere. Hovedmodell for finansiering er at hver kommune bidrar med årlig sum på kr. 50.000,- + et tillegg på kr 2 pr innbygger og at Innlandet fylkeskommune årlig bidrar med kr. 500.000,-.

Dette vil gi en årlig basisfinansiering av samarbeidet i størrelsesorden kr. 1,4 millioner. Samarbeidsmidlene skal sikre finansiering av løpende oppgaver; felles kunnskapsgrunnlag, innhente faglige råd, gjennomføre utredninger, følge opp tiltak i handlingsprogrammet, drifte hjemmeside og annet kommunikasjonsarbeid.

I avtaleforslaget, går det frem følgende tekst om statlige bidrag: *Øvrige statlige etater forventes å bidra til samarbeidet gjennom tilskudd til faglige utredninger og dialogsamlinger som er relevant for hver enkelt partner.*

Både Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet påpekte de nye begrensningene statsetatene har fått vedr. økonomiske bidrag i ulike samarbeid som f.eks. Mjøsby samarbeidet. På bakgrunn av dette, er det behov for å endre ovennevnte avtaletekst om økonomisk bistand fra statsetater. Følgene forslag til tekst ble foreslått i møte fra Jernbanedirektoratet. Denne teksten tas inn i samarbeidsavtalen: *Statsetatene forventes å bidra gjennom medvirkning i dialogsamlinger som bidrar til faglig utvikling og eventuelt gjennom medfinansiering av utredninger som er relevant for egen part.*



Vedtak:

1. *Forslag til samarbeidsavtale vedtas sendt videre til politisk behandling i kommunene, Innlandet fylkeskommune og til ledelsesbehandling i statlige etater.*
2. *I avtalens kapittel 8 justeres teksten til: Statsetatene forventes å bidra gjennom medvirkning i dialogsamlinger som bidrar til faglig utvikling og eventuelt gjennom medfinansiering av utredninger som er relevant for egen part.*

I etterkant av møtet har sekretariatet mottatt en e-post fra Statens vegvesen som ønsker å orientere styringsgruppen om begrensninger Statens vegvesen har i å bidra rent økonomisk. Nedenfor følger utdrag av e-posten til orientering:

Statens vegvesen fikk i 2019 innskjerpinger ift. til å yte økonomiske bistand inn i ulike samarbeid og utvalg, f.eks. Mjøsbysamarbeidet. For at Statens vegvesen skal kunne yte tilskudd må dette tilskuddet være spesifikt nevnt i Stortingsproposisjonen om statsbudsjettet hvert år. Dette handlingsrommet har vi ikke pr i dag.

Det Statens vegvesen kan bidra med er fagkompetanse inn i ulike fora, grupper og dialogsamlinger. I tillegg kan vi også ved behov bidra med kompetanse på transportanalyser, modellberegninger, samfunnsøkonomiske og EFFEKT beregninger om det skulle være behov for dette.

Statens vegvesen har ikke noe problem med den formuleringen som er foreslått fra Skovdahl (Jernbanedirektoratet), men det er viktig at styringsgruppen er klar over de begrensninger Statens vegvesen har i å bidra rent økonomisk.

Et forslag til tekst som kan tas inn i avtalen og som også er ok for Statens vegvesen er som følger: Øvrige statlige etater forventes å bidra til samarbeidet gjennom økonomisk og/eller faglig tilskudd til faglige utredninger og dialogsamlinger som er relevant for hver enkelt partner.



6. Forslag til kommunikasjonsstrategi v/Einar Sjøberg, se vedlegg

Einar Sjøberg redegjorde for et forslag til en kommunikasjonsstrategi, som er bearbeidet etter innspill fra den administrative samarbeidsgruppen. Strategien er bygd opp etter samme mal fra strategifasen.

I tillegg til kommunikasjonsstrategien vil det bli utarbeidet noen nøkkelbudskap for Mjøsbyensamhandlingen. Nøkkelbudskapene sammen med kommunikasjonsmålene i strategien vil danne grunnlaget for iverksetting av ulike tiltak beskrevet i kapt. 5 i strategien. Tiltaksdelen vil bli jevnlig oppdatert og være gjenstand for oppfølging i kommende styringsmøter.

Styringsgruppen uttrykte at forslaget til kommunikasjonsstrategien var et godt dokument.

Vedtak: *Kommunikasjonsstrategien legges til grunn for det videre arbeid.*

7. Ønske om deltagelse fra Gausdal kommune i Mjøsbyensamarbeidet, se saksfremlegg

Gausdal kommune har tidligere fattet et politisk vedtak under høringsperioden om å bli aktiv part i neste fase av Mjøsbyensamarbeidet. Sekretariatet har tatt kontakt med Gausdal kommune i 2021 og kommunen bekrefter fremdeles interesse for deltagelse.

I fylkestingsaken av april 2020 knyttet til behandlingen av Mjøsbystrategien, går det fram at det bør vurderes å invitere andre parter som kan være relevante for videreutvikling av arbeidet. I forslaget til samarbeidsavtale, er deltagelse fra andre parter omtalt med følgende tekst: «*Dersom partene er enige om det, kan andre parter inviteres til å delta i samarbeidet og slutte seg til avtalen*».

I saken ble det drøftet ulike alternativer til samarbeid med andre kommuner utenfor Mjøsbyen. Styringsgruppen åpnet for at Gausdal kommune kan ta del i det videre samarbeidet.

Vedtak:

1. *Styringsgruppen åpner for at Gausdal kommune kan delta som en part inn i det videre samarbeidet.*



- 2. Vedtatt Mjøsbystrategi skal legges til grunn for samarbeidet og samarbeidsavtalen revideres når Gausdal kommune formelt bekrefter sin deltakelse.*

8. Eventuelt

Ingen punkter til eventuelt



