

Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen 23.04.21

Tid: 0900 - 1100

Sted: Teamsmøte

Dagsorden:

1. Velkommen og gjennomgang av sist referat fra 19.02.20
2. Orienteringssaker, v/Paul Berger og Einar Sjøberg
3. Samarbeidsavtale og felles saksframlegg v/Jomar Lygre Langeland
4. Innspill til Transportkomiteens behandling av NTP v/Jomar Lygre Langeland
5. Eventuelt

Tilstede:

Styringsgruppe:

Even Aleksander Hagen, Innlandet fylkeskommune

Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet

Torvild Sveen, Gjøvik kommune

Jon Halvor Midtmageli, Øyer kommune

Lillian Skjærvik, Elverum kommune

Marte Larsen Tønseth, Løten kommune

Einar Busterud, Hamar kommune

Stian Olafsen, Vestre-toten kommune

Hans Martin Asskildt, Statens vegvesen

Fred Anton Mykland, Statens vegvesen

Anne Kathrine Fossum, Statsforvalteren Innlandet

Anita Ihle Steen, Ringsaker kommune

Nils Amund Røhne, Stange kommune

Ingunn Trosholmen, Lillehammer kommune

Sekretariat:

Eli N. Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Paul Berger, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Kari K. Sundfør, Innlandet fylkeskommune, samfunnsutvikling

Einar Sjøberg, Innlandet fylkeskommune, samferdsel



Tove Krattebøl, Innlandet fylkeskommune, samfunnsutvikling
Mette Marit Jensen, Innlandet fylkeskommune, samferdsel
Jomar L. Langeland (Civitas, konsulent)

Forfall:

Bror Helgestad, Østre-Toten kommune

Møtereferat

1. Gjennomgang av sist referat v/ Even Aleksander Hagen,

Det var ingen merknader til referatet av 19.02.21.

Vedtak: Referatet godkjent.

2. Orienteringssaker v/Paul Berger og Einar Sjøberg

Kommunikasjon

Einar redegjorde for endringene og oppdateringen av hjemmesiden, hvor det nå bl.a. er opprettet en egen fane som heter «oppfølgingsfasen», hvor all aktivitet blir lagt ut. Fanen «strategifasen» vil bli opprettholdt for bl.a. å sikre videre lett tilgjengelighet av materialet fra strategifasen.

Alle bør ha et eierskap til hjemmesiden. Innspill til videre utvikling av hjemmesiden kan gis direkte til Einar Sjøberg.

Videre jobbes det med å spisse ulike budskap som kan inngå i et oppdatert budskapsark og brukes i den løpende dialog.

Videre fremdrift

Oppdatert fremdriftsplan med milepæler ble gjennomgått i møtet. Det er berammet to møter i styringsgruppa i løpet av høsten (28/9 og 26/11). Mye av aktivitetene fram til sommeren er knyttet opp mot prosess og forankring av samarbeidsavtalen, samt påvirkningsarbeid knyttet til NTP og behovet for belønningsmidler.

Det er ønskelig å arrangere en større dialog- og kunnskapssamling i oktober/november. Nærmere tema for samlingen og program vil bli drøftet i neste styringsmøte.

Vedtak: Informasjonen tas til orientering



3. Samarbeidsavtale og felles saksframlegg v/Jomar Lygre Langeland, se vedlegg

Jomar redegjorde for et forslag til felles saksframlegg om samarbeidsavtalen til politisk behandling i kommunene og Innlandet fylkeskommune, og til behandling i statlige etater. Dette for å sikre mer enhetlig behandling. Det er ønskelig at alle parter fatter et felles vedtak om å slutte seg til samarbeidsavtalen. I tillegg er saksframlegget utformet slik at hver part kan nevne tema som er spesielt viktig for den enkelte å jobbe videre med.

I saksframlegget går følgende tekst fram under kapittelet om «Bakgrunn», andre avsnitt: *Areal- og transportstrategien for Mjøsbyen er ikke juridisk bindende, men skal legges til grunn for framtidig arbeid med samordnet areal-, bolig- og transportplanlegging i regionen. Strategien opphever ingen gjeldende planer etter plan- og bygningsloven, men gir føringer for framtidige revisjoner av disse.*

Styringsgruppa ga uttrykk for at ovennevnte avsnitt bør skrives om. Dette for å tydeliggjøre at strategien skal legges til grunn for den framtidige utviklingen og at strategien gir et stort politisk handlingsrom. Videre bør hensikten med samarbeidet om å utløse statlige belønningsmidler løftes fram.

Følgende tekst foreslås som erstatning for ovennevnte avsnitt: *Areal- og transportstrategien for Mjøsbyen skal legges til grunn for framtidig arbeid med samordnet areal-, bolig- og transportplanlegging i regionen, men strategien er ikke juridisk bindende. Strategien opphever ingen gjeldende planer etter plan- og bygningsloven, men gir føringer for framtidige revisjoner av disse. Samtidig gir strategien et betydelig lokalpolitisk handlingsrom. I Mjøsbyen samarbeides det om saker det er konsensus om.*

Vedtak:

1. I forslaget til felles saksframlegg, under kapittelet om «Bakgrunn» vil følgende tekst erstatte andre avsnitt:
Areal- og transportstrategien for Mjøsbyen skal legges til grunn for framtidig arbeid med samordnet areal-, bolig- og transportplanlegging i regionen, men strategien er ikke juridisk bindende. Strategien opphever ingen gjeldende planer etter plan- og bygningsloven, men gir føringer for framtidige revisjoner av disse. Samtidig gir strategien et betydelig lokalpolitisk handlingsrom. I Mjøsbyen samarbeides det om saker det er konsensus om.
2. Hensikten med samarbeidet om å utløse statlige belønningsmidler løftes fram under kapittelet om «Bakgrunn».



3. Forslag til felles saksframlegg, med innarbeidelse av endringer som fremgår i vedtakspunkt 1 og 2 ovenfor, legges til grunn for videre politisk behandling av samarbeidsavtale for Mjøsbyen i kommunene og Innlandet fylkeskommune, og til behandling i statlige etater.

4. Innspill til Transportkomiteens behandling av NTP v/ Jomar Lygre Langeland

Jomar redegjorde for forslaget til komitémerknader. Både Mjøsbyen og Innherredsbyen har tidligere spilt inn til NTP-prosessen ønske om at det etableres en «belønningsordning» for mellomstore byområder i Norge. Mjøsbyen og Innherredsbyen har felles interesser med å arbeide for en ny, åpen tilskuddsordning, og ikke en begrenset tilskuddsordning som kun er gjeldene for fem byområder. Styringsgruppa var enige om et felles innspill til Transport- og kommunikasjonskomitéen fra Mjøsbyen og Innherredsbyen.

Styringsgruppa ga uttrykk for at forslaget inneholder mange gode innspill og merknader. Videre ble det pekt på at innspillet bør brukes aktivt i den videre prosess for politisk påvirkning av partifraksjonene i Transport- og kommunikasjonskomitéen. Styringsgruppa ga uttrykk for behovet for å tydeliggjøre hva som kan betraktes som støttetekst for det videre politiske påvirkningsarbeidet, og hva som er forslag til komitémerknader. Videre er det viktig med en kort oppsummering.

Vedtak:

1. Sekretariatet utarbeider et revidert forslag til innspill, basert på innspillene fra styringsgruppa.
2. Leder av styringsgruppa gis mandat til å samordne et innspill med Innherredsbyen. Endelig innspill sendes fra Fylkesordfører Even Aleksander Hagen på vegne av Mjøsbyen og Innherredsbyen, til Transport- og kommunikasjonskomitéen på Stortinget.
3. Videre politisk påvirkning overfor partifraksjonene i Transport- og kommunikasjonskomitéen følges opp som drøftet i styringsgruppa.

5. Eventuelt

Ingen punkter til eventuelt.



