

Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen 28.09.21

Tid: 1200 - 1400

Sted: Fylkeshuset Lillehammer

Dagsorden:

1. Velkommen og gjennomgang av sist referat fra 23.04.21
2. Oppsummering av innspill til Transport- og kommunikasjonskomitéen om belønningstilskudd, v/ Jomar Lygre Langeland
3. Samarbeidsavtale Mjøsbyen, status og innspill fra kommunene v/Paul Berger
4. Dialog og kunnskapssamling – tema og rammer for ny samling v/ Jomar Lygre Langeland
5. Orienteringssaker
 - Kommunikasjonstiltak, v/Einar Sjøberg
 - Høring av mobilitetsstrategi, v/ Eli N. Ruud-Olsen
 - Aktiviteter og videre fremdrift, v/Paul Berger
6. Eventuelt

Tilstede:

Styringsgruppe:

Even Aleksander Hagen, Innlandet fylkeskommune
Kjersti Bjørnstad (vara), Gjøvik kommune
Knut Fangberget (vara), Hamar kommune
Anne Kathrine Fossum, Statsforvalteren Innlandet
Anita Ihle Steen, Ringsaker kommune
Nils Amund Røhne, Stange kommune
Ingunn Trosholmen, Lillehammer kommune

Sekretariat:

Eli N. Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune, samferdsel
Paul Berger, Innlandet fylkeskommune, samferdsel
Einar Sjøberg, Innlandet fylkeskommune, samferdsel
Mette Marit Jensen, Innlandet fylkeskommune, samferdsel
Tove Krattebøl, Innlandet fylkeskommune, samfunnsutvikling



Jomar L. Langeland (Civitas, konsulent)

Forfall:

Bror Helgestad, Østre-Toten kommune, Stian Olafsen, Vestre-Toten kommune, Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet, Jon Halvor Midtmageli, Øyer kommune, Lillian Skjærvik, Elverum kommune, Einar Busterud, Hamar kommune, Torvild Sveen, Gjøvik kommune, Fred Anton Mykland, Statens vegvesen, Marte Larsen Tønseth, Løten kommune

Møtereferat

1 Gjennomgang av sist referat v/ Even Aleksander Hagen,

Det var ingen merknader til referatet av 23.04.21.

Vedtak: Referatet godkjent.

2 Oppsummering av innspill til Transport- og kommunikasjonskomitéen om belønningsmidler, v/ Jomar Lygre Langeland

Jomar orienterte om resultatet av behandlingen av NTP og den nye tilskuddsordning for 8 mindre og mellomstore byområder. Dette er en ny tilskuddsordning utover de 9 byområdene som i dag mottar statlige midler i form av belønningsmidler og byvekstavtaler.

Det legges opp til en ramme på totalt 600 mill. kroner over fire år tidlig i planperioden. Tilskuddet avgrenses geografisk til byområdene Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik). Målet er å legge til rette for en klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet også i disse byområdene.

SPs syn er gjengitt i innstillingen som i stor grad er basert på våre innspill, men fikk ikke flertall i komitébehandlingen på Stortinget. SP sluttet seg derfor til flertallet (Ap, H, SP og V) som mener at en utvidelse av ordningen til flere byområder bør vurderes ved neste rullering av NTP.

I møte ble det reflektert rundt om vårt påvirkningsarbeid og fremstøt overfor sentrale politikere på Stortinget.

Vedtak: Erfaringer fra påvirkningsarbeidet tas med i videre arbeid for å få utvidet den statlige støtteordningen til også å inkludere Mjøsbyen.



3 Samarbeidsavtale Mjøsbyen, status og innspill fra kommunene v/Paul Berger

Alle kommunene har gitt sin tilslutning til avtalen gjennom vedtak i kommunestyrene i perioden mai/juni 2021. Statsetatene, ved Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Innlandet, har også gitt sin tilslutning til avtalen gjennom sin ledelsesbehandling. Samarbeidsavtalen skal sluttbehandles i fylkestinget i oktober.

Paul gjennomgikk hovedpunktene fra behandlingen av samarbeidsavtalen i kommunene. Sentrale punkter som ble påpekt var viktigheten av at Mjøsbystrategien kun er retningsgivende og ikke skal være grunnlag for innsigelser og behovet for en balansert utvikling av Mjøsbyen for å nå målsettingen om et mer attraktivt og funksjonelt bo- og arbeidsmarked. Videre skal Mjøsbyen arbeide for å komme med i en statlig belønningsordning for mellomstore byområder, uten at bompenger skal inngå i ordningen.

I møte ble det påpekt viktigheten av kommunikasjon og behovet for ny politisk forankring, særlig i forhold til frykten for bompenger og innsigelser.

***Vedtak:** Saken tas til orientering.*

4 Dialog og kunnskapssamling – tema og rammer for ny samling v/ Jomar Lygre Langeland

Jomar gjennomgikk et utkast til program for ny dialog- og kunnskapssamling den 9 november. Samlingen vil være på Strand hotell, Gjøvik. Det legges opp med kombinasjon av innlegg, paneldebatt og refleksjoner i grupper/plenum.

Målet med samlingen er kunnskapsbygging, få ut riktig informasjon om aktuelle saker, få større gjennomslag nasjonalt, sette saker på agendaen som vi skal arbeide med fremover og inspirere til videre samarbeid.

Forslaget til program ble godt mottatt og følgende stikkord ble meddelt som innspill til videre bearbeidelse:

- Arbeide videre med besøk fra den politiske ledelsen i KMD og SD.
- Positivt med paneldebatt med fokus på finansiering av et helhetlig transporttilbud og regjeringens nye politikk innenfor by- og arealpolitikk.
- Inspirasjonsforedrag utenfra viktig
- Ulike kandidater knyttet til innlegg om næringsliv ble nevnt
- Generelt viktig å synliggjøre hva en vil oppnå med hver «bolck» /programpost.
- Viktig med kjønnsbalanse og deltakelse fra de unge (Ungdommens fylkesting)
- Gjennomføring av eventuelle gruppeoppgaver bør ikke legges opp ved slutten av dagen



Vedtak: Dialogsamling for Mjøsbyen gjennomføres som skissert i saken, med innspill fra styringsgruppa.

5 Orienteringssaker

Kommunikasjonstiltak, v/Einar Sjøberg

Følgende tiltak er aktuelle i tiden som kommer:

- Følgende tiltak er aktuelle på kunnskapssamlingen 9/11:
 - o Sak til mjosbyen.no og innlandetfylke.no
 - o Lokale medier inviteres til samlingen
- Det gjøres et pressestunt da samarbeidsavtalen undertegnes 26. november. Sak til egne kanaler også.

Høring av mobilitetsstrategi, v/ Eli N. Ruud-Olsen, se vedlegg presentasjon

Eli redegjorde nærmere om høringsinnspillene til mobilitetsstrategien, foreslåtte strategier og fylkeskommunedirektørens innstilling til fylkestingsbehandling. Saken skal behandles i oktober av fylkestinget.

Aktiviteter og videre fremdrift, v/Paul Berger

Oppdatert fremdriftsplan med aktiviteter ble gjennomgått i møtet. Dagsorden for neste styringsmøte den 26 november vil hovedsakelig være hovedaktiviteter og milepæler for 2022.

Vedtak: Informasjonen tas til orientering

6 Eventuelt

Ingen punkter til eventuelt



