

## Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen

**Tid:** 26.11.21

**Sted:** Fylkestingssalen, Hamar

### Tilstede:

Even Aleksander Hagen, Einar Busterud, Torvild Sveen, Anita Ihle Steen, Marte Larsen Tønseth, Anette Musdalslien, Ingunn Trosholmen, Hans Martin Asskildt

På teams: Nils A. Røhne, Jon Halvor Midtmageli, Anne Kathrine Fossum

Fraværende: Lillian Skjærvik, Bror Helgestad, Stian Olafsen, Ove Skovdahl (sendt kommentarer)

### Dagsorden

1. Godkjenning av referat
2. Forslag til prioriterte oppgaver ihht handlingsprogram for 2022
3. Ressursbehov og forslag til budsjett for 2022
4. Signering av samarbeidsavtale
5. Kommunikasjon
6. Eventuelt

### Oppsummering

#### Punkt 1

Referatet ble godkjent uten merknader

#### Punkt 2

Den administrative samarbeidsgruppa la fram følgende prioriterte handlingspunkter til styringsgruppa:

H1: Utvikle et indikatorsystem for å følge opp måloppnåelsen for hovedmål for Mjøsbyen

H5: Interkommunal/regional areal- og transportplan for Hafjell, Sjusjøen/Nordseter

H7: Utvikle strategi for eksisterende næringsområder i Mjøsbyen etter prinsippet om «rett virksomhet på rett sted»

H8: Utrede muligheten for styrket finansiering og nye forpliktende samarbeidsformer mellom stat, fylkeskommune og kommuner om mobilitet og byutvikling.

Styringsgruppa stiller seg bak disse fire som prioritert av samarbeidsmøte. Det er enighet om at H8 er Mjøsbyens hovedprioritet.



Disse momentene ble diskutert under H5:

- Skepsis til å «ende i fjellheimen». Dette er ikke sentralt i det Mjøsbyen dreier seg om og øker kompleksiteten ytterligere. Vi må ha fokus på å få Mjøsbyens hverdagsliv til å fungere.. Sammenhengen med de sentrale målene blir mer ulne, og kan være vanskelig å kommunisere. Et fokus på dette kan gjøre det vanskeligere for oss å argumentere og gjøre oss gjeldende i kampen og kroner/prioritering. (Hamar/Gjøvik)
- Det handler om å redusere den totale trafikkbelastningen i Mjøsbyen. Både om å få folk på hytta og å få folk til å bruke regionens tilbud (handel, service, kultur). Samtidig øker innbyggertallet fra 200.000 til 300.000 med fritidsinnbyggerne i høysesong, og folk tilbringer stadig mer tid på hytta. Handlingspunktet bidrar neppe negativt, men støtter opp om miljø, bærekraft og grønn omstilling. Det kan kanskje gjøre at Mjøsbyen kan skille seg ut med innovasjon (dette og Mjøsbåten). Det må vurderes om også andre destinasjoner skal være med f.eks. Budor og trafikken til Trysil via Elverum (Lillehammer, Ringsaker, Øyer, Stange).
- Skovdahls innspill fra Jernbanedirektoratet støtter dette punktet, og understreker behovet for å tenke hele reisen fra dør til dør inkl. toget. Innspillet støtte de andre prioriteringene, og har med noen tilleggskommentarer.

#### Konklusjon

Det som er viktigst er H8 - og H1 koplet til det. Det andre vi prioriterer må styrke muligheten for tilskudd fra ordning med by-/regionvekstavtaler. Ikke lett å svare på hvilke aktiviteter som underbygger det, men bærekraft/grønn omstilling bør være sentralt.

Saker som prioriteres må begrunnes ift. hovedmålet (mulighet for statlige tilskudd).

#### Punkt 3

Styringsgruppa ber om at en møteplan for 2022 utarbeides med den administrative samarbeidsgruppa. Forslag til budsjett ble vedtatt.

#### Punkt 4

Samarbeidsavtalen ble signert av de som var tilstede. De øvrige vil få tilsendt avtalen for signering.

#### Punkt 5

Einar Sjøberg orienterte. Det er laget nyhets sak som ligger her:

<https://www.mjosbyen.no/nyheter/mjosbyen-samarbeid-viktig-for-hele-innlandet/>

#### Punkt 6

Ingen saker.



