

# Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen

**Tid:** 17.03.2022

**Sted:** Møterom Nord sør, Fylkeshuset på Lillehammer

## Tilstede:

### Styringsgruppe:

Even Aleksander Hagen, Einar Busterud, Torvild Sveen, Anita Ihle Steen, Anette Musdalslien, Terje Rønning, Jon Halvor Midtmageli, Lillian Skjærvik, Bjarne H. Christiansen, Fred Anton Mykland og Ove Skovdahl

Fraværende: Bror Helgestad, Anne Kathrine Fossum, Marthe Larsen Tønseth, Stian Olafsen, Ingunn Trosholmen

### Sekretariat:

Eli N. Ruud-Olsen

Paul Berger

Einar Sjøberg

Mette Marit Jensen

Kari K. Sundfør

Alberte Ruud, Norconsult

Kasia Szary-Skadell, Norconsult

## Dagsorden

1. Godkjenning av referat
2. Behov for restarting av samhandlingen, forventninger og behov fremover
3. Kort oppdatering av status
4. Forslag til strategisk innretning av arbeidet knyttet til oppfølging av prioriterte handlingspunkter v/Norconsult
5. Kommunikasjonsarbeid fremover og Innspill til forslag kronikk
6. Eventuelt

## Oppsummering

### Punkt 1

Referatet ble godkjent.

### Punkt 2

Norconsult er tildelt oppdraget som konsulent for bistand i den videre Mjøsby-samhandlingen. Det var to svært gode tilbydere til oppdraget der Norconsult ble vurdert som best.

Som følge av overgang fra strategifase til oppfølgingsfase, var det lagt opp i møtet til en refleksjonsrunde om hvorfor den enkelte part er med i samarbeidet og forventninger fremover.

Følgende innspill kom frem:

Hvorfor er partene med i Mjøsby samarbeidet:

- Fordi Mjøsbyen har betydning for utviklingen i hele Innlandet.
- Fordi Mjøsbyen er en arena for å jobbe sammen, å dra i samme retning.
- Fordi det er behov for mer samarbeid og stadig mer behov for samarbeid. Mye av det vi trenger å gjøre noe med har behov for samarbeid kommunene og regionene imellom
- Fordi Mjøsbyen er viktig for å bygge egen kompetanse og å gjøre hverandre gode
- Fordi Mjøsbyen er et viktig samarbeid for grønn mobilitet
- Fordi Mjøsbyen er viktig for dialog om regionale utfordringer og en mulighet for å informere hverandre.
- For å styrke transportkorridorene, særlig øst-vest vegforbindelsene og Mjøsbaåten
- Viktig å stå sammen ovenfor statlige myndigheter om behovet for finansiering
- Mulighet for å informere om jernbanens rolle i transportmarkedet (potensiale og begrensninger) og innhente viktig kunnskap om regionale utfordringer og strategier
- Bidra til at jernbanen kan gjøre så stor samfunnsnytte som mulig i Mjøsregionen
- Vi trenger nye løsninger i fellesskap som svar på framtidens utfordringer

Utfordringer med og forventninger til samarbeidet:

- Mjøsbyen må konkretisere prosjektene sine for å komme videre.
- Mjøsbyen må tydeliggjøre sine utfordringer og hva samhandlingen skal oppnå, samt synliggjøre våre resultater.
- Vi må klare å kommunisere at Mjøsbyen er et prosjekt hele fylket tjener på og at Mjøsby samarbeidet ikke er en trussel mot utviklingen i distriktene
- Forankring av Mjøsbyen er viktig, både i deltagerkommunene og i de andre kommunene i Innlandet.
- Styringsgruppa må bli litt mer konkret og operativ.
- Styringsgruppa må kunne brukes mere aktivt i forankring av samarbeidet i pågående prosesser som f.eks. NTP, IC og Stor Oslo Nord.
- Nullvekstmålet er utfordrende fordi kollektivtilbudet mange steder er dårlig eller ikke eksisterende.

### Punkt 3

#### *Kort oppdatering av status*

- Samarbeidsavtalen  
Samarbeidsavtalen er signert av alle, men flere av underskriftene er svært utydelige som følge av scannet underskrift. Ny signering ble derfor utført i møtet for de partene som hadde sendt inn scannet underskrift. Manglende signering uten scannet underskrift følges opp av sekretariatet.
- Møteplan med milepæler  
Sekretariatet gikk igjennom den overordnede møteplanen for Mjøsby samhandlingen.

#### Punkt 4

##### *Finansieringsordninger*

Alberte Ruud fra Norconsult presenterte ulike modeller og muligheter for finansiering.

Presentasjonen som ble vist ligger vedlagt referatet.

Det ble pekt på to mulige hovedspor for å finne mulige finansieringsordninger for Mjøsbyen. Det er:

- Ny tilskuddsordning for klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet (koblet opp mot NTP-prosess og Samferdselsdepartementet)
- Regionvekstavtale eller tilsvarende ny avtaleform/finansiering (koblet opp mot Hurdalsplattformen og Kommunal og distriktdepartementet)

Styringsgruppa signaliserte at det var viktig å følge begge finansieringsporene fremover og sekretariatet vil jobbe videre med begge disse mulighetene i tiden fremover.

Byvekstavtalene omfatter i dag de fire største byene og de fem byene som i dag har belønningsavtaler vil bli innlemmet i dem. Belønningsmidlene vil bli del av byvekstavtalene. Det vurderes som lite aktuelt at Mjøsbyen kommer innunder ordningen med byvekstavtaler.

Det kom innspill om å kople Mjøsbyen tettere på Stor-Oslo nord samarbeidet. Sekretariatet lager utkast til lysark som kan brukes til å presentere Mjøsbyensamarbeidet i aktuelle sammenhenger.

##### *Indikatorer*

Kasia Szary-Skadell fra Norconsult presenterte et mulig arbeidsopplegg for arbeidet med indikatorer for Mjøsbyensamarbeidet. Presentasjonen som ble vist ligger vedlagt referatet.

Det ble presisert at det må sees på ulike indikatorer for by og land. Her bør alle kjenne seg igjen i indikatorsettet.

#### Punkt 5

##### *Kommunikasjon*

Det er ambisjon om å øke aktiviteten innenfor kommunikasjon og påvirkningsarbeid. Utarbeidelse av en konkret kommunikasjons- og forankringsplan sett opp mot de enkelte handlingspunktene, vil bli viktig framover.

Det har kommet mange tilbakemeldinger på utkastet til kronikk og det foreligger nå to ulike utkast. Styringsgruppa ønsker at det lages et tredje utkast som spisses noe mer samtidig som den fanger opp nyansene i samarbeidet.

#### Punkt 6

Neste møte er planlagt 9.juni. Tid og sted avklares nærmere.

Det var ingen punkter under eventuelt