MJØSBYEN

Attraktive steder og grønne reiser

Mjøsbyen vil ta del i det grønne skiftet

MJØSBYEN

Mjøsbyen tar ansvar!

Mjøsbyen vil ta del i det grønne skifte og må bli en del av den nye tilskuddsordningen som ble etablert for mindre byområder i Nasjonal transportplan 2022-33 (NTP).

En mer konkurransedyktig, attraktiv og bærekraftig region

Felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyen ble vedtatt i 2020. Hovedmålet i strategien er å utvikle Mjøsbyen til en mer konkurransedyktig og bærekraftig region med attraktive, levende byer og tettsteder og flere grønne reiser. For å oppnå dette skal blant annet transportsystemet knytte regionen bedre sammen, og arealene utnyttes mer effektivt slik at det blir lettere å gå, sykle og ta kollektivtrafikk.

Norge når ikke nasjonale klima- og transportmål uten byregionene

Mjøsbyen, som består av 11 kommuner rundt Mjøsa, kan bidra til å løse nasjonale klima- og transportmål. Mjøsbyen har mål om nullvekst i personbiltrafikken. Veksten i persontransport i årene som kommer bør derfor skje med kollektivtrafikk, sykling og gange. Dette gir mer attraktive byer og tettsteder med mindre støy, forurensing, kø og klimagassutslipp. Samtidig øker fremkommeligheten for næringstransporten. Effektiv arealbruk er et viktig virkemiddel for å oppnå klima- og miljøvennlig byutvikling. Mjøsbyen satser på utvikling av noen utvalgte byer og tettsteder i regionen.

Innlandet har etablert et forpliktende regionalt samarbeid om areal- og transportutviklingen for en større byregion, under navnet «Mjøsbyen». Det foreligger en felles areal- og transportstrategi for byregionen, og i samarbeidet inngår det 11 kommuner ved Mjøsa, Innlandet fylkeskommune og de tre statsetatene Statsforvalteren i Innlandet, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen.

Mjøsbyen er en av de største mellomstore byregionene i Norge med drøyt 200 000 innbyggere. I perioder er det i tillegg opp mot 100 000 deltidsinnbyggere i de mange fritidsboligene i regionen. Gjør vi ikke tiltak nå, vil transportarbeidet med bil øke betydelig og vi vil ikke kunne bidra til å nå regionale og nasjonale klima- og transportmål.

Behov for statlig bidrag knyttet til byområdet Mjøsbyen

For å nå målene i den vedtatte strategien, er det avgjørende med en sterk satsing på tilbud for gående, syklende og kollektivreisende. I en flertallsmerknad fra Transport- og kommunikasjonskomiteens behandling av NTP 2022-2033, ble det presisert at det bør vurderes en utvidelse av tilskuddsordningen for mindre byområder ved neste rullering av NTP.

Mjøsbyen er den største byregionen i Norge som har inngått regionalt forpliktende samarbeid, hvor det ikke foreligger en avtale om statlig bidrag. Dette til tross for at nullvekstmålet om den videre areal- og transportutviklingen er lagt til grunn. Mjøsbyen og Innlandet trenger sterkere økonomiske virkemidler og bør inkluderes i avtaleverk og finansieringsordninger. Dette for å nå klima- og transportmålene, samt å ta større del i det grønne skifte.

Hva er Mjøsbyen?

Innlandet har etablert et forpliktende regionalt samarbeid om areal- og transportutviklingen for en større byregion, under navnet «Mjøsbyen». Det foreligger en felles areal- og transportstrategi for byregionen, og i samarbeidet inngår 11 kommuner ved Mjøsa, Innlandet fylkeskommune, Statsforvalteren i Innlandet, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen.

Samarbeidet skal bidra til å nå regionale og nasjonale klima- og transportmål og til mer samordnet areal- og transportutvikling i Mjøsbyen og gi større gjennomslag for regionens samferdselsprioriteringer.

For å følge opp areal- og transportstrategien for Mjøsbyen, inngikk kommunene, Innlandet fylkeskommunene og de tre statsetatene i november 2021 en samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling for perioden 2022 til 2026.

Du finner mer informasjon om Mjøsbyen på mjosbyen.no.