

## Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen 15.09.22

**Tid:** 11.00 - 14.00

**Sted:** Elverum, Thon Partner Hotel Central

### Tilstede:

#### Styringsgruppe:

Even Aleksander Hagen, Innlandet fylkeskommune

Ingunn Trosholmen, Lillehammer kommune

Jon Halvor Midtmageli, Øyer kommune

Lillian Skjærvik, Elverum kommune

Marte Larsen Tønseth, Løten kommune

Einar Busterud, Hamar kommune

Bror Helgestad, Østre-toten kommune

Anette Musdalslien, Gausdal kommune

Torvild Sveen, Gjøvik kommune (sak 1 og 2)

Atle Strand, Ringsaker kommune

Anne Kathrine Fossum, Statsforvalteren i Innlandet

Ole Seegaard, Statens vegvesen

#### Sekretariat:

Paul Berger, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Mette Marit G. Jensen, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Einar Sjøberg, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Eli N. Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune, samferdsel

Tor Atle Odberg, Norconsult

### Forfall:

Stange kommune

Vestre-toten kommune

Jernbanedirektoratet



## Sakliste:

1. Velkommen og godkjenning av referat fra 9. juni
2. Finansieringsløsninger
  - Siste nytt om regionveksttaler
  - Siste nytt om NTP-prosessen og arbeidet med tilskuddsordning
3. Forankringsmøter og påvirkningsarbeid
  - Status i forankringsmøter fremover
  - Oppfølging av aktørkart og arenaer
  - Flyer, kommunikasjon
4. Forslag til indikatorsett for Mjøsbyen
5. Forslag til program, Dialog- og kunnskapssamling 8. nov
6. Forslag til utredningsbehov om mobilitet og fritidsreiser
7. Eventuelt

## Kort oppsummering fra møtet:

### 1. Velkommen. Gjennomgang av møtereftrat fra 09.06.22

Kort oppsummering av referatet fra møtet i juni.

#### Vedtak:

Referat godkjennes

### 2. Finansieringsløsninger

Kort innledning om regionveksttaler, NTP-prosessen og arbeidet med tilskuddsordning.

Regjeringen ved KDD har ikke lagt opp til en søknadsprosess om regionveksttaler som det er gjort for bygdeveksttaler. Det betyr at de ulike fylkene selv må ta initiativ og konkretisere dette videre med staten. Fylkeskommunen har bedt om et politisk møte med KDD hvor bl.a. regionveksttaler vil være tema. Møtet er enda ikke berammet.

Gjennomgang av NTP-prosessen ved Ole Seegaard, SVV.

- Arbeidet med neste NTP organiseres etter samme modell som inneværende NTP
- To-delt oppdrag fra Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD). Et utredningsoppdrag med frist januar -23, og et prioriteringsoppdrag med frist mars -23, hvor tallgrunnlag oppdateres fram til høsten -23.



- Må benytte de påvirkningsmulighetene vi har for å få tydeliggjort tiltak som trengs lokalt. Departementene forutsetter at transportvirksomhetene har kontakt med eksterne aktører der det bidrar til bedre beslutningsgrunnlag.
- Strammere økonomisk handlingsrom i neste NTP. Vedlikehold må prioriteres foran nybygging.
- Viderefører målstrukturen etablert i NTP 2022 – 2033

#### Innspill gitt i møtet:

- Tiltak for barn og unge lite synlig i NTP-arbeidet.
- Tidligere programområdetiltak (nå, “mindre tiltak”) er lite synlig i NTP-arbeidet. Det kan være en utfordring at både Statens vegvesen og Nye veger ser bort fra denne type tiltak i større grad i sine prosjekter. Bortfall av mindre tiltak kan være et argument for behovet knyttet til tilskuddsordning.
- Er nullvekstmålet realistisk? Hvis vi skal nå nullvekstmålet – hva vil det innebære for Innlandstrafikk? Mål og midler må henge sammen!

Se vedlagte presentasjon.

#### Vedtak:

Informasjonen tas til orientering.

### 3. Forankringsmøter og påvirkningsarbeid

Kort gjennomgang av prosess, tidsplan, og behov for påvirkningsarbeid.

#### Innspill gitt i møtet:

- Invitere oss inn i møte med transportkomiteen, innlandsbenken og Samferdselsdepartement
- Fylkeskommunen må benytte muligheten til å gi innspill om behov for tilskuddsmidler til Mjøsbyen i NTP-prosessen
- Fylkesordfører ønsker å ha med seg ordførere i disse møtene

Se vedlagte presentasjon.

#### Vedtak:

Styringsgruppa ønsker å synliggjøre Mjøsbyensamarbeidet ovenfor sentrale myndigheter knyttet til NTP-prosessen. Styringsgruppa vedtar å gjennomføre politisk dialogmøte med sentrale myndigheter i høst basert på innspill gitt i møtet.

### 4. Forslag til indikatorsett for Mjøsbyen

Gjennomgang av indikatorsettet for Mjøsbyen.



Indikatorarbeidet må kobles til arbeidet med Innlandsstatistikk. Videre må statistikk og analyser tilgjengeliggjøres på Innlandsstatistikk.

Innspill gitt i møtet:

- Øyer kommune jobber med å se på mulighetene for å redusere krav til parkeringsdekning for hytter knyttet til bl.a. dagens Tek-krav. Kan Mjøsbyen påvirke regelverket til parkeringsplasser (Tek-krav), for å begrense fritidsreiser med bil?

Se vedlagte presentasjon.

**Vedtak:**

Styringsgruppa vedtar indikatorsett basert på innspill gitt i møtet.

## 5. Forslag til program, Dialog- og kunnskapssamling 8. nov

Gjennomgang av forslag til hovedtema og innledninger.

Innspill gitt i møtet:

- Viktig med nok tid til summing og pauser for å kunne snakke med nabokommunen.
- Næringslivet viktig for å drøfte virkemidler, de lyttes til, og de bryr seg ikke om kommunegrenser.
- Hvordan få dette relevant for distriktskommuner uten større tettsteder? De ønsker også å ta et klima- og miljøansvar.

Se vedlagte presentasjon.

**Vedtak:**

Sekretariatet jobber videre med programmet basert på innspill gitt i møtet.

## 6. Forslag til utredningsbehov om mobilitet og fritidsreiser

Kort gjennomgang av behov for mer kunnskap om mobilitet og fritidsreiser.

Innspill gitt i møtet:

- Utslipp fra byggeplassen bør sees nærmere på
- SJ skal som et prøveprosjekt stoppe ved Kvitfjell for å få flere fritidsreisende til å ta tog til hytta. Samarbeide med SJ og påvirke næringslivet for å få til god transport videre.
- Fritidsreiser er mer enn de som skal til hytta. Dagsturister og deltakere på arrangementer er en stor gruppe reisende.
- Tiltak for å imøtekomme fritidsreiser bør utformes på en slik måte at de også kommer innbyggerne til gode.
- Prøve ut et pilotprosjekt – a.la pilot i Tønsberg (TAO)

Se vedlagte presentasjon.



**Vedtak:**

Sekretariatet arbeider videre med kunnskapsinnhenting om mobilitet og fritidsreiser basert på innspill gitt i møtet. Tidligere avsatte midler fra strategifasen kan brukes til videre utredningsarbeid.

**7. Eventuelt**

Framdriftsplanen ble gjennomgått. Administrative regionale møter med kommunene under planlegging. Det første regionale møte er den 21 sept. med Lillehammerregionen. For Gjøvikregionen er møtedatoen den 6 oktober. For Hamarregionen, inkludert Elverum, er møtedato ikke avklart.

Viktig at ordførerne deltar aktivt i presentasjonen av Mjøsbyen og nullvekstmålet i kommunestyremøtene.

Neste styringsgruppemøte 22.november.

Ingen øvrige punkter til eventuelt.



