



MJØSBYEN

Attraktive steder og grønne reiser

Årsrapport

2022

Innledning

Det er etablert et forpliktende regionalt samarbeid om areal- og transportutviklingen for en større byregion under navnet Mjøsbyen. Det foreligger en felles areal- og transportstrategi for byregionen, og i samarbeidet inngår det 11 kommuner¹, Innlandet fylkeskommune og de tre statsetatene Statsforvalteren i Innlandet, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen.

I 2022 har Mjøsbyesamarbeidet hatt søkelys på å følge opp strategien for Mjøsbyen gjennom å definere hvilke handlingspunkter samarbeidet skal prioritere.

Les mer om Mjøsbyen på www.mjosbyen.no

Organisering og møtevirksomhet

Mjøsbyesamarbeidet er organisert med en styringsgruppe, en samarbeidsgruppe og ett sekretariat.

Styringsgruppa består av Fylkesordfører som leder, ordførerne i de 11 kommunene, og statsetatene Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Innlandet. Det har vært gjennomført fire styringsgruppemøter i 2022.

Samarbeidsgruppa består av fagpersoner på ulike nivåer i de samme kommuner og etater. Det har vært gjennomført seks samarbeidsmøter i 2022.

Sekretariatet består av fagpersoner i Innlandet fylkeskommune. Innleid konsulent, Norconsult, har bistått sekretariatet etter behov i 2022. Det er gjennomført månedlige sekretariatsmøter i 2022.

For å synliggjøre behovet for belønningsmidler/tilskuddsmidler til Mjøsbyen har det vært jobbet mye med målrettet informasjon og påvirkningsarbeid i 2022. Det har blitt gjennomført møter både politisk og administrativt på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå. I den sammenheng har det vært gjennomført politiske orienteringer om nullvekstmålet i nesten alle kommuner i løpet av 2022. Å forankre nullvekstmålet og Mjøsbyesamarbeidet har vært en prioritert oppgave i året som har gått og sekretariatet har besøkt alle kommunene i samarbeidet for å orientere det politiske nivået i kommunene om dette arbeidet. Ambisjonen er at alle kommunene skal vedta nullvekstmålet i 2023.

¹ Kommunene som inngår i Mjøsbyen er: Østre Toten, Vestre Toten, Gjøvik, Lillehammer, Gausdal, Øyer, Ringsaker, Hamar, Løten, Elverum og Stange

Utredningsoppgaver og aktiviteter

For å nå målene i den vedtatte strategien, er det avgjørende med en sterk satsing på tilbud for gående, syklende og kollektivreisende. I en flertallsmerknad fra Transport- og kommunikasjonskomiteens behandling av NTP 2022-2033, ble det presisert at det bør vurderes en utvidelse av tilskuddsordningen for mindre byområder ved neste rullering av NTP. Arbeidet med å komme inn under statlige ordninger har derfor preget arbeidet i Mjøsbyen i året som har gått. Mjøsbyen ønsker å ta del i det grønne skiftet og må bli en del av den nye tilskuddsordningen som ble etablert for mindre byområder i Nasjonal Transportplan 2022-33 (NTP). Dette har det vært jobbet målrettet for i 2022, og arbeidet fortsetter med høy intensitet også i 2023. Målet er at Mjøsbyen blir en del av tilskuddsordningen for mindre byområder i neste NTP (2026-2037).

I 2022 har vi hatt særlig fokus på to handlingspunkter i handlingsprogrammet for Mjøsbyen. Disse er handlingspunkt 1 «*Indikatorer*» og handlingspunkt 8: «*Finansiering og nye forpliktende samarbeidsformer*».

Under handlingspunkt 1 har vi utarbeidet et sett med 20 indikatorer som skal dokumentere resultater for måloppnåelsen i Mjøsbyen. En rapportering på de ulike indikatorene er også viktig for å identifisere hvilke av de gjennomførte tiltakene som har høyest effekt på måloppnåelsen. Det arbeides med å innarbeide indikatorene inn i Innlandsstatistikk og det legges opp til en samlet rapport i løpet av 2023. Det kan leses mer om indikatorarbeidet her: <https://www.mjosbyen.no/nyheter/skal-dokumentere-mjosby-resultater/>

Under handlingspunkt 8 jobber Mjøsbyen for å få gjennomslag for en statlig finansieringsordning for mellomstore byer som styrker kollektivtransport, sykkel og gange. Mjøsbyen, med sine drøye 200 000 innbyggere, er den største byregionen i Norge som har inngått regionalt forpliktende samarbeid og hvor det ikke foreligger en avtale om statlig bidrag. Dette til tross for at nullvekstmålet i den videre areal- og transportutviklingen er lagt til grunn. Mjøsbyen og Innlandet trenger sterkere økonomiske virkemidler og bør inkluderes i avtaleverk og finansieringsordninger. Dette for å nå klima- og transportmålene, samt å ta større del i det grønne skifte. Det kan leses mer om dette arbeidet her: <https://www.mjosbyen.no/nyheter/ga-sykle-eller-reis-kollektivt-nar-du-kan/>

I tillegg til disse aktivitetene gjennomførte vi en dialog- og kunnskapssamling 8. november med ca. 90 deltakere. Temaet var fritidsreiser, varetransport og belønningsmidler/tilskuddsmidler for byregioner med forpliktende samarbeid. Det kan leses mer om samlingen her: <https://www.mjosbyen.no/nyheter/hvordan-skal-mjosbyen-utvikles-videre/>

Av utredningsarbeid har vi gjennomført en faglig utredning på hva nullvekstmålet vil bety for Mjøsbyen. Den faglige utredningen om nullvekstmålet har blitt brukt aktivt i dialogen med partene i 2022.

Kommunikasjon

Det har blitt utarbeidet en «flyer/kunnskapsark» om behovet for belønningsmidler/tilskuddsmidler. Flyeren er å betrakte som et budskapsark til hjelp i det videre påvirkningsarbeidet. Flyeren har blitt delt ut i alle politiske møter som har vært

gjennomført i 2022. Link til flyer: <https://www.mjosbyen.no/wp-content/uploads/2023/01/brosjyre-mjosbyen-06-26-januar-2023.pdf>

Nettsiden til Mjøsbyen www.mjosbyen.no har blitt bygd om, slik at den er bedre tilpasset handlingsfasen vi har gått inn i. Det har også blitt gjort tilpasninger for å tilfredsstille kravene til universell utforming, og Mjøsbyen sin tilgjengelighetserklæring ligger på mjosbyen.no.

Gjennom året er det utarbeidet nyhets saker relatert til aktivitet i Mjøsbyen. Disse er i noen utstrekning gjengitt i lokale medier.

Økonomi

Samarbeidsavtalen om areal og transportutvikling i Mjøsbyen beskriver partenes økonomiske bidrag inn i samarbeidet. Fra og med 2022 bidrar kommunene med kr 50 000 pluss 2 kr pr innbygger, mens fylkeskommunen bidrar med kr 500 000. Økonomien i 2022 har vært i henhold til avtalen. Ubrukte midler i 2022 har blitt overført til fond og vil blant annet benyttes til handlingspunktene beskrevet i årsplanen for 2023.

Norconsult har bistått Mjøsby samarbeidet med faglig rådgivning og utredningsarbeid i 2022. Tabellen under viser regnskapet for 2022.

Regnskap 2022 for Mjøsbyen		
Kjøp av varer og tjenester	kr	1 131 635
Forbruksmateriell		5 965
Møtevirksomhet		72 933
Kjøp av tjenester		840 550
Merverdiavgift		212 186
Refusjoner	kr	1 693 446
Kompensasjon for merverdiavgift		212 186
Refusjon fra kommuner		981 260
Refusjon fra fylkeskommunen		500 000
Overført fond	kr	561 811
Saldo fond Mjøsbyen pr 311222	kr	1 082 932



MJØSBYEN

Attraktive steder og grønne reiser