

Referat styringsmøte Mjøsbyen 22. november 2022

Tid: 11.00 – 14.00

Sted: Fylkeshuset på Lillehammer

Tilstede:

Styringsgruppe:

Even Aleksander Hagen, Innlandet fylkeskommune
Ingunn Trosholmen, Lillehammer kommune
Jon Halvor Midtmageli, Øyer kommune
Lillian Skjærvik, Elverum kommune
Marte Larsen Tønseth, Løten kommune
Knut Fangberget, Hamar kommune
Anette Musdalslien, Gausdal kommune
Torvild Sveen, Gjøvik kommune (sak 1 og 2)
Anita Ihle Steen, Ringsaker kommune
Anne Kathrine Fossum, Statsforvalteren i Innlandet
Hans Martin Asskildt, Statens vegvesen

Sekretariatet

Paul Berger, Innlandet fylkeskommune
Kari Sundfør, Innlandet fylkeskommune
Mette Marit Jensen, Innlandet fylkeskommune
Eli N. Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune
Rina Brunsell Harsvik, Norconsult
Einar Sjøberg, Innlandet fylkeskommune

Forfall

Stange, Østre Toten, Vestre Toten, Lillehammer og Jernbanedirektoratet

Saker

[Sak 1: Referat styringsmøte 15. september 2022](#)

Referatet fra styringsmøtet 15. september 2022 ble godkjent uten merknader.

[Sak 2: Kunnskaps- og dialogsamling 8. november 2022](#)

De generelle tilbakemeldingene fra deltakerne har vært at samlingen var bra og mange faglig interessante innlegg. Det var noe ulik deltakelse fra partene, noe som det er ulike forklaringer til.

Om tilskuddsordning

Nettverk for bærekraftige regionbyer består av Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og Vestfoldbyen. Forutsetningen for penger fra statsbudsjettet var bypakke/bompenger og tilslutning til nullvekstmålet. Bare Bodø og Ålesund som foreløpig har fått tilskudd, 15 millioner hver.

Om regionvekstavtaler

Oppstart med Rogaland og Norland.

Fylkeskommuner og kommuner må selv definere utfordringene og søke om regionvekstavtaler. Det er ingen søknadsfrister.

Fylkesordførers kommentarer:

- Deltagelse fra styringsgruppa og alle kommunene viktig. Ønskelig med mer dialog på fremtidige samlinger.
- Både *Mjøsbyen* og *Tett på* er aktuelle case fra Innlandet fylkeskommune for regionvekstavtaler.
- Viktig at arbeidet vi gjør nå forankres bredt i politiske og administrative organer i Innlandet ikke bare for oss som er i Mjøsbyen.
- Vi må se på hvordan vi rigges oss for valget og overfor nye som blir valgt inn

Andre kommentarer til samlingen:

- Det var en bra samling
- Relevante temaer
- Litt lite tid til prat / dialog. Bør spre deltagerne på tvers på bord og utfordre til diskusjon og lagbygging.
- Litt for mange bra innlegg – litt for lite tid til å absorbere og reflektere underveis.
- Nasjonalt gjennomslag er viktig, men det er også viktig at arenaen bygger oppunder lagbygging internt i Innlandet.

Sak 3: Status på møte med nasjonale politikere og departementet knyttet til NTP-prosessen

Representanter fra styringsgruppen og sekretariatet har hatt møte med Nils Kristen Sandtrøen som sitter i transportkomiteen.

I styringsmøtet ble det også drøftet aktuelle arenaer fremover for dialog med nasjonale politikere.

Møte med Nils Kristen Sandtrøen (Transportkomiteen, Ap) om NTP-prosessen mm: Han var opptatt å se på mulighetene for å ta i bruk ny teknologi. At vi tar kontakt med NTNU og SINTEF-miljøet m.fl. å posisjonere oss for pilotprosjekter. Varelogistikk er et eksempel på dette.

Erling Sande (komiteleder i Transportkomiteen, Sp) er kontaktet for en tilsvarende samtale. Ønsker å ha med ordførere i den samtalen.

Mjøsbyen jobber også sammen med Østlandssamarbeidet.

Kommunal og distriktskomiteen kommer til Innlandet 13.-14.februar – trolig med stopp i Øyer. Viktig at Mjøsbyen blir tatt opp i dette møtet.

Det er lurt å gå inn i bompengeproblematikken – å se på hvilken bompengebelastning vi allerede har i Mjøsbyen i dag mm. og hvilke konsekvenser det har for sidevegsnettene mm.

Sekretariatet bør utarbeide en oversikt helheten i bompengebelastningen i Mjøsbyen.

Sak 4: Status forankringsmøter med administrasjon og politikere rundt om i kommunene

Forankringsmøtene går sin gang. Har gjennomført administrative møter. Politiske orienteringer er i gang. Siste forankringsmøte gjennomføres tidlig i 2023.

Sekretariatet lager et utkast til felles saksfremlegg. Dersom kommunene har behov for flere bidrag fra sekretariatet så er det bare å melde ifra til Paul.

Sak 5: Styringsgruppens anbefaling om nullvekstmål

Drøfting:

Gjøvik sin ordfører har ikke fullmakt fra eget kommunestyre til å slutte seg til nullvekstmålet. Bilparken blir mer utslippsfri fremover og det er ikke nødvendigvis biltrafikken som bør reduseres.

Ringsaker, Hamar, Øyer støtter vedtaksteksten.

Forslag til vedtak endres slik at ordet *må* tas ut.

Nytt forslag til vedtak:

Styringsgruppa anbefaler at kommunene slutter seg til nullvekstmålet for persontransport med bil, og legges til grunn for den videre politiske behandlingen i kommunene og Innlandet fylkeskommune.

Styringsgruppa ønsker å synliggjøre arbeidet som gjøres i Mjøsby samarbeidet ovenfor sentrale myndigheter knyttet til pågående rullering av Nasjonal transportplan.

Vedtak:

Enstemmig vedtatt med endringen.

Sak 6: Ressursbehov og forslag til budsjett for 2023

Regnskapstallene for 2022 viser at årets forbruk blir på ca. 1 million kroner. Dette er ca. 450.000 kroner mindre enn antatt i fjor. Dette skyldes at det er igangsatt mindre utredninger enn planlagt i 2022. Overskuddet blir satt på fond.

Forslaget til budsjett for 2023 har en totalsum på 1 480 000,- og har samme ambisjon som i fjor. Budsjettet er basert på samme grunnlag som tidligere dvs. 50.000,- per kommune og 2 kroner per innbygger og 500.000,- fra fylkeskommunen. Neste års budsjett er justert i forhold til økt folketall. Samlet betyr dette høyere aktivitet i 2023 med mer kunnskapsinnhenting og faglig støtte og råd.

Det anbefales at det gjennomføres 4 styringsmøter i 2023 og det legges opp til samme omfang av møtevirksomhet knyttet til de administrative samarbeidsmøtene. Det skal gjennomføres temamøter og et dialogmøte med næringslivet i juni.

Vedtak:

Forslag til budsjett for 2023 ble enstemmig vedtatt

Sak 7: Videre arbeid med ATS for 2023

Arbeid som allerede er i gang:

- Jobbe videre med finansieringsløsninger
- Operasjonalisere indikatorsettet
- Lage en oversikt over tiltak som er knyttet til grønn mobilitet og god arealutvikling
- Kunnskapsproduksjon innenfor mobilitet og fritidsreiser
- Kunnskaps- og dialogsamling i juni sammen med NHO om næringslivet i Innlandet

Innspill til arbeid i 2023

Fylkesordfører: Arbeidet med NTP er også en hovedaktivitet. Viktig å jobbe med å aktivisere næringslivet. Vurdere å gjennomføre et temamøte når de politiske skiftene skjer etter valget. Styringsmøtene bør foregå på forskjellige måter. Det er flere prosesser som pågår, blant annet båtforbindelse mellom Hamar og Gjøvik. Vi må sørge for at prosesser som går parallelt, som meklingen rundt E6, kobles sammen med Mjøsbyprosessene og omvendt.

Gjøvik: Hvordan samarbeider etatene og kommunene i Mjøsbyen. Opplevs ikke alltid som et samarbeid. Bør Nye Veier også være del av Mjøsbyen?

Statsforvalteren: Det bør inviteres inn case fra næringslivet fra vårt område som er i front på det grønne skiftet å snakke på styringsmøtet. Dette kan være oppspill til dialogmøtet til våren. Det bør utarbeides foiler som del av folkevalgtopplæringen.

Øyer: Utviklingen på infrastruktur går veldig fort. Det er fint om vi kan få inn foredrag om nye klimavennlige løsninger.

Hamar: Næringslivsaktører, Sparebank 1 m.fl. går foran i det grønne skiftet. Hva er Mjøsbyens bidrag i det grønne skiftet? Invitere aktørene inn til møter så vi kan få innsikt i aktivitetene de gjør.

Det er viktig at det utarbeides et faktagrunnlag rundt tilskuddsmidlene, samt hva slags rammebetingelser Mjøsbyen har i dag; vi har ikke bypakker eller tilskuddsmilder. I tillegg er tiltaksmidler for gang- og sykkelvei fjernet/kraftig redusert fra Nye Veier og SVVs prosjekter og budsjetter.