

Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen

Tid: 26.09.2023

Sted: FH1 - Tingsalen

Til stede:

Styringsgruppen:

Aud Hove, Innlandet fylkeskommune
Jon Halvor Midtmageli, Øyer kommune
Lillian Skjærvik, Elverum kommune
Marte Larsen Tønseth, Løten kommune
Anette Musdalslien, Gausdal kommune
Torvild Sveen, Gjøvik kommune
Bjarne H Christensen, Stange kommune
Einar Busterud, Hamar kommune
Anita Ihle Steen, Ringsaker kommune
Bror Helgestad, Østre Toten kommune
Hans Martin Asskildt, Statens vegvesen
Anne Kathrine Fossum, Statsforvalteren i Innlandet
Sefrid Line Jakobsen, Jernbanedirektoratet

Sekretariatet:

Paul Berger, Innlandet fylkeskommune
Stig Floberghagen, Innlandet fylkeskommune
Mette Marit Gjerdingen Jensen, Innlandet fylkeskommune
Eli N Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune
Einar Søberg, Innlandet fylkeskommune
Rina Brunsell Harsvik, Norconsult

Forfall:

Ingunn Trosholmen, Lillehammer kommune
Frode Engen, Vestre Toten kommune



Agenda

1. Godkjenning av referat 16.06.23
2. Oppfølging av NTP-innspill og behovet for politiske møter
3. Igangsetting av en virkemiddelanalyse som oppfølging av nullvekstmålet
4. Utarbeidelse av Mjøsbymagasin - aktuelle saker og fremdrift
5. Innspill til politikersamling 2024
6. Deling av erfaringer fra sittende styringsgruppe - administrativt og politisk samarbeid
7. Eventuelt

Oppsummering

1. Godkjenning av referat.
Referatet fra styringsmøte 16.06.2023 ble godkjent uten merknad.
2. Oppfølging av NTP-innspill og behovet for politiske møter

Styringsgruppa vedtok i sist styringsmøte å gjennomføre politiske møter som en del av oppfølgingen av NTP-innspillet. Det har vært kontakt med Samferdselsdepartementet for å få til et møte nå i august, men grunnet uværet Hans og kommune- og fylkesvalget, har det vært vanskelig å få til et møte nå i høst. Vi har også fått et formelt svar fra departementet som bekreftet mottakelse av vårt NTP-innspill. I svarbrevet fra departementet vises det også til invitasjon til politikermøte den 14 november i Drammen om NTP. Brevet er sendt til Oslo, Viken og Innlandet fylkeskommune. Det blir viktig at representantene fra Innlandet fylkeskommune i kommende politikermøte sørger for at Mjøsbyens budskap blir formidlet.

Vedtak: Styringsgruppa presiserer at behovet for politiske møter fremdeles er til stede og at dette må følges opp når nye politiske verv er på plass for styringsgruppa. Dette som en del av oppfølgingen knyttet til NTP-innspillet om behovet for å bli en del av gjeldende tilskuddsordning for mindre byregioner i kommende NTP. Styringsgruppa oppfordrer Innlandet fylkeskommune til å formidle høringsinnspillet fra Mjøsbyen i møtet med departementet 14. november.

3. Igangsetting av virkemiddelanalyse
Det vises til vedlagte presentasjon av Rina Brunsell Harsvik fra Norconsult om forslag til igangsetting av virkemiddelanalyse.



Det er behov for å utarbeide et faglig grunnlag for nærmere drøfting av hvilke virkemidler man administrativt og politisk kan ta i bruk for å nå nullvekstmålet og Mjøsbymålene.

Arbeidet vil bli sett i sammenheng med viktigheten av å dokumentere og sannsynliggjøre overfor staten at Mjøsbyen kan nå nullvekstmålet og dermed kvalifisere for statlige midler gjennom gjeldende tilskuddsordningen for klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet eller annen type statlige midler.

Arbeidet framover går over 3 faser:

Forankre mål og strategiske grep, innhente og visualisere fakta (fase 1, høsten 2023), Gjennomføre analyser, beregninger og faglig vurderinger (fase 2, jan-mars 2024), Påvirkning (fase 3, april-juni 2024).

Det blir viktig å få fram en god situasjonsbeskrivelse som definerer utfordringer og behov ift. nullvekstmålet, samt få fram hvilke områder som har størst potensiale knyttet til overføring fra bilreiser til gang-, sykkel- og kollektivreiser.

Målet må være at flere bruker kollektivt i Mjøsbyen.

Hva skal til for at vi får flere grønne reiser? 8 av 10 arbeidsreiser er i dag med bil.

Vedtak: Styringsgruppa støtter forslaget om igangsetting av en nærmere virkemiddelanalyse for Mjøsbyen basert på fremlagte forslag til mål og innretning med innspill gitt i møtet.

4. Utarbeidelse av Mjøsbymagasin - aktuelle saker og framdrift

Styringsgruppa har tidligere gitt mandat til den administrative samarbeidsgruppa å fremskaffe aktuelt redaksjonsstoff. Den røde tråden i magasinet vil være å vise fram aktiviteter som støtter opp under Mjøsbymålene, med fokus på grønne reiser og attraktive byer/tettsteder. Aktuelle saker ble presentert i møte, jamfør vedlagt presentasjon, Sekretariatet oppfordrer partene til fremdeles å komme med innspill til aktuelle saker.

Første utkast til magasin vil foreligge medio oktober. Videre vil det løpende jobbes med å vurdere hvilke personer som skal knytte ulike kommentarer til sakene (politisk og administrativt). Framdriften til magasinet er fremdeles en utgivelse medio november.

Vedtak: Styringsgruppa gir sin tilslutning til forslaget om aktuelle saker med innspill gitt i møtet



5. Innspill til politikersamling januar 2024

Info fra Einar Søberg.

Styringsgruppa signaliserte i sist møte støtte til å arrangere en politikersamling. Dette som følge av bl.a. behovet for å bygge ny kunnskap om og forankre Mjøsbyensamarbeidet, særlig for nye politikere. 10 november ble foreslått som en mulig dato i forrige møte. Denne datoen er nå flyttet til 11 januar 2024 og Hotel Scandic på Hamar.

Det er ønskelig med innspill knyttet til tidsramme, oppstartstidspunkt, mobilisere av deltakere og innspill til program, herunder innledere/foredragsholdere.

Innspill:

Ønsket oppstart ca. 9.15 (med hensyn til de som kommer med tog). Ønskelig med halv dag, men avhenger av om vi kan få en representant fra Samferdselsdepartementet/transportkomiteen til å komme, eller andre representanter som kan gjøre oss attraktive for deltakelse.

Den viktigste målgruppen er særlig nye politikere som trenger å få kunnskap om Mjøsbyen for å kunne bidra til forankring og engasjement. Tidsramme på en halv dag kan bli lite. Hovedmålet må være å få med alle, vi kommer ingen vei uten engasjement og det er viktig å få knyttet de nye til de som har jobbet med Mjøsbyensamarbeidet.

Vedtak: Sekretariatet tar innspillene fra styringsgruppa med videre i planlegging av politikersamlingen.

6. Deling av erfaringer fra sittende styringsgruppe - administrativt og politisk samarbeid.

Hva har vært bra og hva kan vi gjøre bedre med hensyn til det videre samarbeidet?

Innspill:

- Kommunene har kommet mye nærmere hverandre og vi er på et annet «nivå» enn når vi startet samarbeidet. Dette vil være viktig å videreføre når nye politikere kommer inn.
- Det finnes fortsatt store politiske forskjeller.
- Verdifulle faktagrunnlag drøftes på møtene - dette er vært både viktig og nyttig.
- Vi har blitt utfordret til å samarbeide mer kommunene imellom, veldig bra. Ønsker at vi også kan jobbe bedre politisk mellom møtene. Alle støttet dette som skaper økt eierskap.
- Januar-samlingen vil bli viktig - det er mange ulike synspunkter på hvor viktig Mjøsbyensamarbeidet er.
- Samarbeidet er viktig for kommunene, næringsliv og reiselivet.



- Sekretariatet gjør en kjempejobb i dette prosjektet. 2 år med korona og møter på teams har vært utfordrende med tanke på å bli bedre kjent. Det er viktig å «mingle» og ha tid til dette i bl.a. møter.
- Faktagrunnlaget har vært viktig.
- Alle ønsker bedre kollektivtrafikk - å styrke den kan være en nøkkel til videre samarbeid og hvorfor de ulike partene er med.
- Det er viktig å sette seg tidsmål.
- Det vil være viktig å videreføre kompetanse.

Vedtak: Sekretariatet tar innspill gitt i møte med i det videre samarbeidet.

7. Eventuelt.

Ingen saker til eventuelt.



