

Referat styringsmøte Mjøsbyen

Tid: 16.06.2023

Sted: FH1 Hamar - Møterom Femunden

Tilstede:

Styringsgruppen:

Even Aleksander Hagen, Innlandet fylkeskommune
Randi Sira, Statens vegvesen
Torvild Sveen, Gjøvik kommune
Einar Busterud, Hamar kommune
Bjarne H Christiansen, Stange kommune
Anita Ihle Steen, Ringsaker kommune
Marte Larsen Tønseth, Løten kommune
Anne Kathrine Fossum, Statsforvalteren

Sekretariatet:

Paul Berger, IFK
Stig Floberghagen, IFK
Mette Marit Gjerdingen Jensen, IFK
Einar Søberg, IFK
Kari Hanne Klynderud Sundfør, IFK
Eli N Ruud-Olsen, IFK
Rina Brunsell Harsvik, Norconsult

Forfall:

Jon Halvor Midtmageli, Øyer kommune
Anette Musdalslien, Gausdal kommune
Bror Helgestad, Østre Toten kommune
Lillian Skjærvik, Elverum kommune
Frode Engen, Vestre Toten kommune
Ingunn Trosholmen, Lillehammer kommune

Dagsorden

1. Godkjenning av referat



2. Høringsinnspill NTP og behovet for videre politisk oppfølging
3. Forslag til mandat for representasjon i den administrative samarbeidsgruppen
4. Utarbeidelse av et eget magasin om Mjøsbyen som vedlegg til Aftenposten
5. Orienteringssaker:
 - a. Deltakelse/møter: Transportkomiteen, Entre Øyer og Mjøskonferansen
 - b. Status Hurtigbåten
 - c. Anskaffelsen om videre konsulentbistand - Mjøsbysamarbeidet
 - d. Status i arbeidet med analyser av trafikken fra fritidsreiser og klimagassutslipp
 - e. Status i arbeidet med reisevaneundersøkelsen og tiltakslistene
6. Videre fremdrift og viktige hovedoppgaver - høsten 2023
7. Eventuelt

Oppsummering

1. Referatet fra samarbeidsgruppemøte 25.05.23 ble godkjent uten merknader
2. Paul orienterte om høringsinnspill NTP og oppfølging. Dagens ordning skal videreføres og det er ingen administrativ grunn til at ikke Mjøsbyen skal få midler

Innspill:

Hamar kommune: Det er vanskelig å gå imot, men hvor realistisk er det at vi blir med?

Stange kommune: Ingen innvendinger mot utformingen av utkastet, vi tilfredsstillere kravene og er på rett spor. Det står nå på den politiske jobben som gjøres i etterkant

Gjøvik kommune: Mener forslaget til vedtak er litt tamt. Bør stå at FK og kommunene MÅ HA politiske dialogmøter med sentrale politikere. Vi må være strengere med oss sjøl - Mjøsbysamarbeidet har vart en stund, men det har ikke skjedd alt for mye konkrete saker.

Ringsaker kommune: Brevet bør stiles til minister og ikke bare departementet. Bør avsluttes med at vi inviterer oss sjøl til møte, deretter bør vi følge opp med telefoner og ikke sitte og vente. Evt be om møte med statsråd, sendes til leder i transportkomiteen og underskrevet av alle kommunene v/ordførerne med kopi til alle

Even: Vi må komme oss på innsia av tilskuddsordningen, dette er politikk og det må jobbes for å få det til.

Det er ønskelig å fordele litt ansvar Eget møtepunkt med ordførerkorps? Må skille seg ut fra andre saker i Innlandet. Forøvrig enig i skjerping av formulering i vedtaket.

Paul: Sekretariatet tar med innspillene og vil også arbeidet med bedre administrativt forankring i Samferdselsdepartementet.



Nytt forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar å sende vedlagte forslag som høringsinnspill knyttet til høringsrunden med merknader gitt i møtet. Fylkeskommunen og kommunene må ha politiske dialogmøter med sentrale politikere og myndigheter som en del av oppfølgingen. Under fakta om Mjøsbyen tas følgende setning med: Alle 11 kommuner, samt fylkeskommunen har vedtatt nullvekstmålet.

Vedtaket godkjennes med endringene ovenfor.

3. Forslag til presiseringer om ansvar og roller for representasjon i den administrative samarbeidsgruppa

Det er behov for å bedre forankringen av Mjøsbyensamarbeidet hos den enkelte organisasjon, og utfordringen med at den enkelte representant i den administrative samarbeidsgruppen har ulik myndighet og ansvar. Det er ønskelig med tettere kontakt og avklaringer på saker i forkant av møtene.

Innspill:

Stange kommune: Virker fornuftig og logisk, dette er vel et uttrykk for at noen ikke mener det er så viktig hvem som deltar? Utfordrer vi noen kommunedirektører nå med denne formuleringen?

Even: Det er vel ikke ment som overstyring, men et ønske om tydeligere mandat og myndighet.

Statsforvalteren: Litt vanskelig å forstå, mener at vi endrer formålet med denne gruppa ved dette vedtaket. Er det ikke best med de faglige lederne i forhold til hva som er saken? Mandat og presisering står ikke i forhold til hverandre

Hamar kommune: Det er forskjell på hvordan de forskjellige etatene er organisert.

Statens vegvesen: Når det gjelder samarbeidsgruppa bør deltager ha en lederrolle eller fagkoordinatorrolle - jmf de 4 punktene i vedtaket

Paul: Det som står i samarbeidsavtalen om roller og ansvar er gjeldende, men vi trenger en bedre forankring i gruppa, da de forskjellige rollene vanskeliggjør beslutningene.

Eli: Kan vi i punkt 2 putte inn - «til ulike faglige og strategiske spørsmål»? Etter - «myndighet og kompetanse som står i forhold til..»

Ringsaker kommune: Er dette noe som konkret gjelder kommunene, eller de andre? Da bør det kanskje presiseres for kommunene? Endre organisasjons til kommunenes?

Styringsgruppa støtter presiseringene som går fram av sakspapirene, men den faglige rollen bør fremheves i pkt.2. Forøvrig er roller og ansvar godt beskrevet i gjeldende samarbeidsavtale.



Nytt forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar forslag til presiseringer om ansvar og roller for representasjon i administrative samarbeidsgruppen med følgende endringer knyttet til punkt 2:

Pkt. 2: Organisasjonens representant må ha myndighet og kompetanse som står i forhold til ulike faglige og strategiske spørsmål og saker som fremgår av innkallinger til samarbeidsmøter.

Vedtaket godkjennes med ovennevnte endring.

4. Utarbeidelse av eget magasin om Mjøsbyen som vedlegg til Aftenposten

Mjøsbyen har fått tilbud om å lage et magasin med formål om å fokusere på tilretteleggelse for byutvikling, bærekraft, infrastruktur og næringsutvikling. Den røde tråden i magasinet vil være å vise fram aktiviteter som støtter opp under Mjøsbymålene. Utsendelse vil være oktober/november 2023 og både fysisk og digitalt magasin vil være tilgjengelig for oss også etter varigheten til landingssiden som er ett år

Innspill:

Even: Magasinet kan også brukes som «reklame» for oss, ligge i resepsjonen på fylkeshusene, hos kommunene og deles ut på ulike arenaer

Ringsaker kommune: God ide, vi blir synliggjort på en annen måte og annen arena. Ringsaker har gjort dette tidligere og mener det er positivt for regionen. Kommunene sitter helt sikkert allerede nå med stoff som kan være med å fylle disse sidene

Gjøvik kommune: Hva kan vi ellers få for det som vi vil betale for utgivelsen og hvilken målgruppe når vi? Hva er målet? Mjøsby samarbeidet? Kommunene? Forankre mjøsby samarbeidet for hvem? Innlandets innbyggere eller Aftenpostens lesere?

Ringsaker kommune: Det er ikke noe problem å dele dette med innbyggerne i kommunen siden dette finnes digitalt. Aftenposten kan jo dette, de er proffe

Løten kommune: Spennende og god timing i forhold til NTP - godt opplæringsmagasin for de nye folkevalgte. Det bør ikke overgå den informasjonen som finnes om Mjøsbyen. Er en engangsforeteelse, som kan være veldig positiv.

Even: Dette er jo et stunt, som vil være en engangsforeteelse. Tar med oss Torvild sine spørsmål om hva vi får ut av et slikt magasin.

Stange kommune: Dette er jo i tillegg til ordinær formidling og promotering som vil bli synlig for andre. Vi vil jo også se verdien av dette tiltaket, kanskje nå ut



til andre som til vanlig ikke har Mjøsbyen som hovedinteresse. Ikke noe problem å få til 12 sider, en profil som skal underbygge den grønne motoren

Paul: Dette kan jo også brukes etter ett år for landets innbyggere. Kan koble på kommunikasjonsrådgiverne i kommunene. Utfordringen er tidsaspektet. Viktig å involvere flere for å få bredde og eierskap, eks NTNU Gjøvik.

Vedtak:

Styringsgruppa er positive til å utgivelse av et Mjøsbymagasin i regi av Aftenposten og Skandinavisk Markedsmedia.

Styringsgruppa gir mandat til den administrative samarbeidsgruppa til å fremskaffe aktuelt redaksjonsstoff.

5. Orienteringssaker

a) Deltakelse i møter

Møte med Transportkomiteen den 20 mars ble veldig bra. Vårt budskap ble tydelig framlagt.

Entrè Øyer - jobber med å planlegge et 3-årig prosjekt, med mobile løsninger for Hafjell. Bruker samarbeidsavtalen for Mjøsbyen som mal. Det skal ansettes en prosjektleder, trolig i regi av Vistit Lillehammer. Mjøsbyen ønsker å sette i gang piloter som kan testes på denne arenaen. Det jobbes med togstopp på gamle Øyer stasjon - flere grønne reiser.

Mjøskonferansen - her var målet å formidle Mjøsbyensamarbeidet og avklare nærmere mulige samarbeidsprosjekter om grønne reiser med næringsliv. Eidsiva ønsker møte med Mjøsbyen vedr samarbeid om mulig pilot. Hurtigbåten tok mye fokus. Vi har vært i kontakt med Sintef om mulig felles søknad om EU-midler. Dette skal avklares nærmere i et møte etter sommerferien.

b) Hurtigbåten - statuspresentasjon ved Mette Marit, se vedlagte presentasjon

Pr. nå har vi alt vi trenger av tall og analyser, kun det politiske som gjenstår. Båten vil bli verdens raskeste på ferskvann - med inntil 50 passasjerer og det vil være plass til sykler og kajaker. Det må være 2 båter og det legges opp til at en kan brukes i turisttrafikken utenom rushtid. Det er lagt opp til en pris på ca. 70 kr. pr person. Vi kommer raskere til hverandre, er sterkere sammen og det er etablert et godt samarbeid mellom Hamar, Gjøvik og fylkeskommunen.

Innspill:

Even: Deler av næringslivet er veldig nysgjerrig, det er en kamp om hva som skal prioriteres. Vei og båt, samt økonomi settes opp mot hverandre. Mange er bekymret for at dette går utover bygdene som ikke har daglig bruk av båten. Hva skal Innlandet være framover? Skibladner mot ny hurtigbåt?

Paul: Dette kan bli den mest lønnsomme driften av kollektiv trafikken i Innlandet. Det handler om samfunnsøkonomi og hurtigbåten er like mye et



samfunnsutviklingsprosjekt som et samferdselsprosjekt.

Ringsaker kommune: Mjøsa var hovedfartsåre i mange år, dette er jo tilbake til hva det var tidligere. Vi tar tilbake den gamle tida å reise på. Kan være utfordrende vinter med vinter og is, men veldig spennende. Godt jobba!

Løten kommune: Støtter prosjektet

c) Mjøsbyesamarbeidet og videre konsulentbistand.

Det er akkurat avgjort at Norconsult fortsatt blir vår konsulent som skal bistå mjøsbyesamarbeidet videre. Det betyr at Rina fra Norconsult vil fortsette som hovedkontaktperson i det videre arbeid.

d) Analyse og fritidsreiser og klimautslipp.

Redegjørelse av Kari, jamfør vedlagte presentasjon.

Innspill:

Ringsaker kommune: Handelsstatistikk kan også brukes i forbindelse med hyttetraffic og aktivitet

e) Reisevaneundersøkelse med tilleggsutvalg.

Orientering ved Stig, se vedlagte presentasjon. Undersøkelsen er i gang og startet i april. Fylkeskommunen forskutterer fakturaer, bidrag fra kommunene innhentes i oktober/november.

Vedtak: Styringsgruppa tar sakene til orientering

6. Videre fremdrift og viktig hovedoppgaver for høsten

Paul orienterte. Viktige saker til høsten vil være utarbeidelse av Mjøsbymagasin, virkemiddelanalyse om oppfølging av nullvekstmålet, planlegging av mulige piloter innenfor grønne reiser med bl.a. næringsliv og politikersamling - se vedlagte presentasjon. Transportkomiteen har utfordret oss til å tenke stort - være piloter innen Grønn Transport - er det mulig?

Politikersamling - aktuell dato 10.november. Det er alltid travelt i etterkant av valg, men denne samlingen bør prioriteres. Hamar foreslås som sted, det har vært på Lillehammer og Gjøvik tidligere.

26.09 blir siste styringsmøte med «gamle» politikere.

Vedtak: Styringsgruppa tar videre fremdrift og viktige hovedoppgaver for høsten til orientering.



