

## Referat styringsgruppemøte Mjøsbyen

**Tid:** 02.02.2024

**Sted:** Fylkeshuset Hamar

**Tid:** 0915 - 1200

### Til stede:

#### Styringsgruppen:

Thomas Breen, Innlandet fylkeskommune, fylkesordfører  
Lillian Skjærvik, Elverum kommune  
Marte Larsen Tønseth, Løten kommune  
Anette Musdalslien, Gausdal kommune  
Bjarne H Christensen, Stange kommune  
Torhild Løkken (stedfortreder), Vestre Toten kommune  
Hans Olav Sundfør, Lillehammer kommune  
Vigdis Stensby, Hamar kommune  
Kai Ove Berg, Ringsaker kommune  
Anne Marie Sveipe, Øyer kommune  
Anne Bjertnæs, Gjøvik kommune  
Randi Sira (stedfortreder), Statens vegvesen  
Anne Kathrine Fossum, Statsforvalteren i Innlandet  
Zita Asdal (stedfortreder), Jernbanedirektoratet

#### Sekretariatet:

Paul Berger, Innlandet fylkeskommune  
Stig Floberghagen, Innlandet fylkeskommune  
Mette Marit Gjerdingen Jensen, Innlandet fylkeskommune  
Eli N Ruud-Olsen, Innlandet fylkeskommune  
Einar Søberg, Innlandet fylkeskommune  
Rina Brunsell Harsvik, Norconsult

### Forfall:

Bror Helgestad, Østre Toten kommune



## Agenda

1. Velkommen og presentasjonsrunde
2. Godkjenning av sist referat
3. Oppsummering fra politikersamling den 11 januar
4. Oppfølging av NTP-innspill og behovet for politisk arbeid.
5. Orienteringssaker:
  - Oppfølging av nullvekstmålet og igangsetting av virkemiddelanalyse
  - Utgivelse av Mjøsbymagasinet.
6. Overordnet aktivitetsplan for 2024
7. Regnskap 2023, ressursbehov og forslag til budsjett for 2024
8. Eventuelt

## Oppsummering

### Sak 1 - Velkommen og presentasjonsrunde

Fylkesordfører Thomas Breen ønsket velkommen. Det ble gjennomført en presentasjonsrunde.

Rekkefølgen på sakene ble justert grunnet fylkesordførers pressemøte om ny portal for areal- og naturregnskap. Sak 5 ble derfor behandlet i fylkesordførers fravær.

Fylkesordføreren anmodet også om at styringsgruppa forbereder et felles presseutspill knyttet til sak 4 om NTP-prosessen. Styringsgruppa tilsluttet seg fylkesordførers anmodning.

#### **Vedtak:**

*Dagsorden og endring på rekkefølging av saker ble godkjent.*

### Sak 2 - Godkjenning av sist referat

#### **Vedtak:**

*Referatet ble godkjent.*

### Sak 3 - Oppsummering av politikersamling

Fylkesordfører og sekretariatet orienterte.

Det var bra oppslutning fra kommunene med til sammen 80 personer på samlingen. Viktigheten av å bygge kunnskap og forankre budskap framover ble påpekt. På samlingen ble det lagt fram et historisk tilbakeblikk og hva Mjøsby samarbeidet har oppnådd så langt. Felles forankret strategi, vedtak om nullvekstmål for persontransporten og innspill til NTP om behovet for statlige midler, ble særlig trukket fram.



Mjøsbyens muligheter om å bli en del av gjeldende tilskuddsordning knyttet til NTP ble lagt fram på samlingen. Et hovedmål er å bli en av de fem byregionene som får midler fra tilskuddsordningen for klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet.

Mjøsbyen ambisjoner og målsettinger ble drøftet i grupper og plenum. Det kom tydelig fram at vi må jobbe mer politisk, både internt og eksternt opp mot nasjonalt nivå. På samlingen kom det tydelig fram behov for felles budskap og videre politisk oppfølging.

Sekretariatet vil utarbeide en oppsummering av samlingen. Presentasjoner sammen med oppsummeringen vil bli sendt ut til alle som deltok på samlingen.

**Vedtak:**

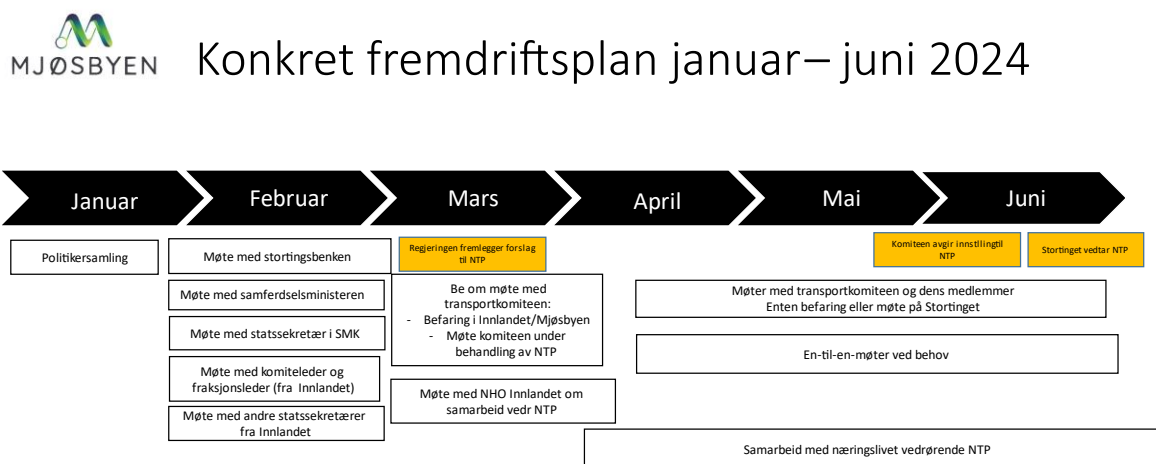
*Styringsgruppa tok saken til orientering*

**Sak 4 - Oppfølging av NTP-innspill og behovet for politisk arbeid**

Sekretariatets leder orienterte om NTP-prosessen frem til nå. Presentasjonen ligger vedlagt.

Styringsgruppa presiserte i sist styringsmøte behovet for å gjennomføre politiske møter som en del av oppfølgingen av NTP-innspillet fram til behandlingen av Stortingsmeldingen om NTP. Norconsult la fram på vegne av sekretariatet et forslag til budskap og møteplan knyttet til NTP-prosessen frem mot juni. Presentasjonen ligger vedlagt.

Følgende forslag til en møteplan for den politiske oppfølgingen ble lagt fram:



I møtet kom det fram følgende:

Det ble reist spørsmål om hvordan de fem regionene som er med i tilskuddsordningen har blitt med og hvordan vi ligger vi an. Vi ligger ganske godt an. Bodø og Ålesund har bompenger som en del av virkemiddelpakken og blir premiært. Haugesund, Vestfoldbyen og Arendal/Grimstad har ikke bompenger og har foreløpig ikke fått tilskudd. Vi har utviklet felles areal- og transportstrategi, etablert en forpliktende samarbeidsavtale og vedtatt nullvekstmålet i alle kommuner og fylkeskommunen. Dette er de sentrale punktene som må på plass for å være kvalifisert til å få tilskuddsordning.

Når ulike regioner har kommet inn har de jobbet sammen. Hvem andre står utenfor? Kan vi alliere oss? Mosseregionen og Innherredsbyen jobber for å komme inn i samme tilskuddsordning. Disse ligger litt etter oss i prosessen. De har for eksempel ikke vedtatt nullvekstmålet. Vi ser at ikke alle har likt kriteriesett. Det er noen som ikke har bompenger, men likevel er inne i en ordning. Det er enkelte individuelle tilpasninger.

Det er viktig å huske på at vi ikke kan bli en del av de ni regionene som har byvekst eller belønningsmidler. Vi kan falle inn under tilskuddsordning for klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet.

I møte kom det fram de store skjevhetene mellom fylkene og at Innlandet kommer svært dårlig ut når vi legger sammen samlet det staten gir til regionene på fylkesveg inkl. by-midler til samferdsel. Forskjellene er økende for hvert år. Det gjelder på flere områder, også innenfor trafikkulykker.

Fylkesordfører la fram behovet for å samordne oss med felles budskap, og foreslo at det bør utarbeides et felles utspill med LO og NHO Innlandet om de store skjevhetene mellom fylkene. Utspillet bør sendes ut raskest mulig. Det bør utarbeides et felles presseutspill før vi gjennomfører ulike politiske møter. Det kan også være en mulighet til å ta opp problemstillingen gjennom Stortingets spørretime.

Fylkesordfører vil ta et ansvar for oppfølging av en felles pressemelding, og vil sammen med sekretariatet avklare nærmere hvilke møter som skal gjennomføres fremover. Det ble opplyst om at det har vært gjennomført flere møter med samferdselsministeren i år, hvor også Mjøsbyens behov har vært tema.

Budskapsplattformen vil bestå av bl.a. infolyeren som ble utarbeidet i fjor. En revidert flyer vil behovet for bedre trafiksikre løsninger komme tydeligere fram. Revidert flyer vil bli sendt ut om kort tid fra sekretariatet. Øvrig kommunikasjonstiltak og utforming av budskap vil bli fulgt opp av sekretariatet.

Det ble tatt opp ønske om også andre prosjekter som bør bli realisert. For eksempel dimensjoneringen av Moelv som skal ha Mjøsbyhuset. Fylkesordfører orienterte om at skal være et eget politisk møte om dette hvor for eksempel rekkefølgekav knyttet til kommende jernbaneinvesteringer blir drøftet. Det blir derfor en egen prosess for dette temaet.



### **Vedtak:**

*Styringsgruppa vedtok å følge intensjonen i fremlagt forslag til møteplan og plattform for budskap for politisk oppfølging frem til stortingsbehandling for NTP. I tillegg ble følgende presisert:*

- *Fylkesordfører sammen med sekretariatet tar et ansvar for videre oppfølging og vil koordinere innsatsen knyttet til gjennomføring av mulige politiske møter.*
- *Ambisjonen er å få komitéene eller deler av transport- og kommunikasjonskomitéen til Mjøsbyen på befaring under deres behandling av NTP*
- *Det utarbeides et felles presseutspill hvor LO og NHO inviteres til å være med basert på diskusjonen i møtet. Presseutspillet sendes ut raskest mulig.*

## **Sak 5 - Orienteringssaker**

### **Oppfølging av virkemiddelanalysen**

Det er behov for å utarbeide et faglig grunnlag for nærmere drøfting av hvilke virkemidler man administrativt og politisk kan ta i bruk for å nå nullvekstmålet og Mjøsbymålene.

Arbeidet vil bli sett i sammenheng med viktigheten av å dokumentere og sannsynliggjøre overfor staten at Mjøsbyen kan nå nullvekstmålet og dermed kvalifisere for statlige midler.

Norconsult er fagansvarlig for analysearbeidet og sekretariatet la fram arbeidet så langt, se nærmere vedlagte presentasjon fra møtet. Første fase vil være å få fram en god situasjonsbeskrivelse som definerer utfordringer og behov ift. nullvekstmålet, samt få fram hvilke områder som har størst potensiale knyttet til overføring fra bilreiser til gang-, sykkel- og kollektivreiser. Påfølgende fase vil inneholde analyse og konkretisering av virkemidler. Endelig rapport skal ferdigstilles i løpet av 2024.

I møte kom det frem følgende spørsmål og svar:

Når i prosessen er det aktuelt å søke om penger? Det viktigste for staten er at det er en felles overordnet plan, dvs. felles areal- og transportstrategi, at det er inngått en forpliktende samarbeidsavtale mellom alle aktørene og vedtatt nullvekstmålet. Virkemiddelanalyse skal ligge til grunn for forhandlinger med staten.

Hamar har vedtatt en mobilitetsplan. En av målene er å få et sammenhengende sykkelveinett. I den sammenheng ble det påpekt viktigheten av å bruke eksisterende kunnskap fra lokale planer og strategiarbeid. Videre ble det påpekt behovet for mer kunnskap om hvor potensial for pendling er lokalt og regionalt. Sekretariatet opplyste at data fra andre relevante kunnskapsgrunnlag vil bli lagt til grunn i analysearbeidet. Videre vil analysearbeidet også se nærmere på relevant kunnskap fra pågående store statlige prosjekter som utbygging av riksvei, jernbane og Mjøsbykehuset.

Det ble oppfordret til å se nærmere på industriparken i Raufoss. Her er det mange bilreiser og det planlegges for 1000 nye ansatte. Arbeidsreiser til/fra industriparken kan være utgangspunkt for utvikling av en pilot med for eksempel samkjøring.

### **Mjøsbymagasin**

Magasinet går ut i Aftenposten riksopplag i kombinasjon med en digital kampanje på aftenposten.no. På nettet blir magasinet liggende i et år.



Rød tråd i magasinet skal være aktiviteter som støtter opp under Mjøsbymålene. Fremdriften på arbeidet er et visningsforslag den 7 februar med muligheter for justeringer i etterkant. Magasinet går i trykken den 16. februar og utgivelsen vil være den 23. februar.

Mjøsbyen har betalt 95 000 kroner for utgivelsen, resten er kommet inn fra annonser som Aftenposten har innhentet. Kommunene har hjulpet underveis med artikler og stilt opp i intervjuer. Vi ønsket opprinnelig flere sider i magasinet, men det er færre annonser som gir oss færre sider. Vi har måttet prioritere hardt og slått sammen noen saker. Magasinet skal brukes for å utvide målgruppen. Sammen med revidert informasjonsflyer, vil magasinet være en del av budskapsplattformen fremover.

**Vedtak:**

*Styringsgruppa til sakene til orientering*

**Sak 6 - Overordnet aktivitetsplan**

Sekretariatet viste frem forslag overordnet aktivitetsplan for 2024. Det ble ikke tid til å gå gjennom aktivitetene på møtet og saken utgikk. Forslag til aktivitetsplan ligger vedlagt i presentasjonen fra møtet.

**Sak 7 - Regnskap og forslag til budsjett**

Sekretariatet la frem rammene for budsjett for Mjøsbyen i 2024 i henhold til samarbeidsavtalen, se nærmere redegjørelse i vedlagt presentasjon fra møtet. Inntektene for 2024 vil være 1 480 000 kr basert på kostnadsfordelingen i samarbeidsavtalen.

Hovedutgiftene går til kjøp av tjenester i hovedsak til Norconsult og Opinion. Videre foreslås det å gjennomføre en dialog- og kunnskapskonferanse, slutføre reisevaneundersøkelsen, etablere en vegindeks (utvalgte trafikkstøttesteder) og kommunikasjonsaktiviteter.

I 2023 har det vært høyt aktivitetsnivå. Dette har vært mulig grunnet fondsmidler vi har opparbeidet over år. I fjor benyttet vi fondsmidler som gjorde at vi kunne gå over budsjettet. Det ble blant annet gjennomført en reisemiddelanalyse som vil bli ferdigstilt i løpet av 2024.

Budsjettet for 2024 legges opp til et normalt nivå iht. inntekter og det legges ikke opp til å hente ut midler fra fondet.

Forslag til budsjett:

Budsjett 2024	Beløp uten mva (kr)
Kunnskapsinnhenting / utredninger og analyse, faglig råd og støtte til prosess i henhold til prioriterte oppgaver	750 000,-
Etablering av vegindeks m.m.	100 000,-
Reisevaneundersøkelse	400 000,-
Kommunikasjon, drift og videreutvikling av hjemmesiden, Mjøsbyen.no	80 000,-
Dialog- og kunnskapssamling	150 000,-
<b>Totalsum for budsjett 2024</b>	<b>1 480 000,-</b>



**Vedtak:**

*Styringsgruppa vedtok forslag budsjett for 2024*

**Sak 8 – Eventuelt**

Ingen saker til eventuelt.



